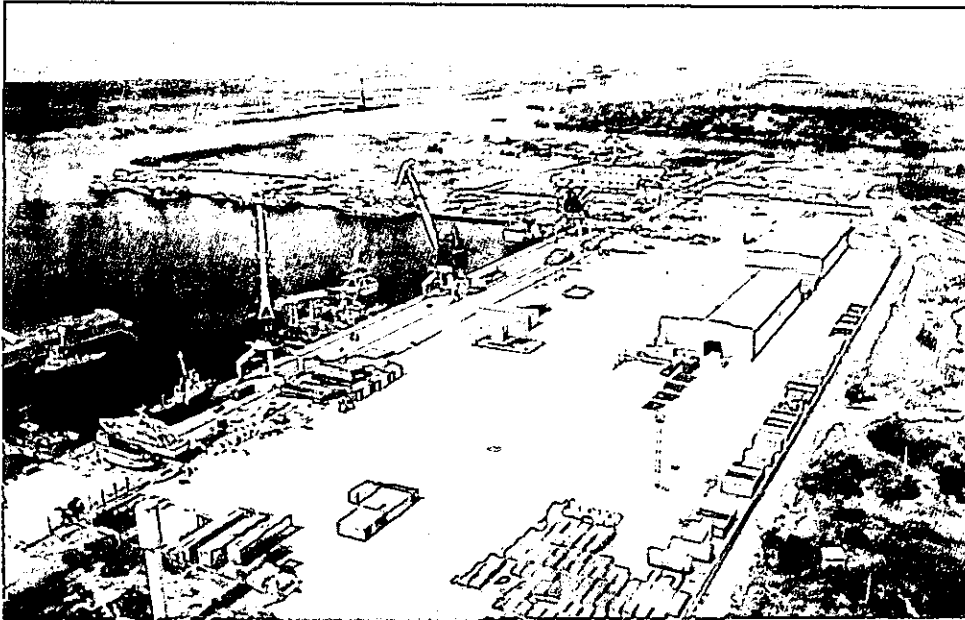


**СВОД ОБЫЧАЕВ
МОРСКИХ ПОРТОВ
ТЕМРЮК И КАВКАЗ**

**CODE OF CUSTOMS
OF THE TEMRYUK AND
KAVKAZ SEA PORTS**

Темрюк
2000.



Морской порт Темрюк



Морской порт Кавказ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "МОРСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ПОРТОВ ТЕМРЮК И КАВКАЗ"
"TEMRYUK AND KAVKAS PORTS AUTHORITIES", STATE INSTITUTION

E-mail: maptemryuk@morflot.ru

☎ +007 (86148)

САЗОНОВ Валерий Васильевич, начальник морской администрации	SAZONOV Valeriy, Head of the Port Authorities	Telefax 518-86 520-91
ЖИВОТОВ Геннадий Леонидович, капитан порта Темрюк	ZHIVOTOV Gennadiy, Harbour Master of the Port Temryuk	526-34 731-82
ЧЕРЕМНЫХ Сталь Арсеньевич, капитан порта Кавказ	CHEREMNYKH Stal, Harbour Master of the Port Kavkas	581-14 731-02
ПИСЬМЕННЫЙ Евгений Викторович, главный бухгалтер	PISMENNY Evgeniy, Chief Accountant	512-87 520-91
МАКСИМЕНКО Григорий Фотиевич, начальник технического отдела	MAXIMENKO Grigoriy, Chief of Technical Department	447-86 520-91
ПРОНЬКИН Юрий Юрьевич, старший инженер по связи, ГМССБ и ЭРН	PRONKIN Yuriy, Chief Engineer (Communication, GMDSS and Navigation Service)	447-86 520-91
РУБЦОВ СЕРГЕЙ Иосифович, ведущий инженер портофлота	RUBTSOV Sergey, Leading Engineer of the Port Fleet	520-91
БОРОДИН РУДОЛЬФ Петрович, начальник отдела морской безопасности	BORODIN Rudolf, Chief of Marine Security Department	520-91
ЕРКОВ ДМИТРИЙ Дмитриевич, старший финансист	ERKOV Dmitriy, Chief Financier	512-87 520-91
БРОВКО ДМИТРИЙ Владимирович, старший экономист	BROVKO Dmitriy, Chief Economist	512-87 520-91

АДМИНИСТРАЦИЯ ОАО "МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ ТЕМРЮК"
ADMINISTRATION OF "TEMRYUK COMMERCIAL SEA PORT, JSC"

☎ +007 (86148)

ЦВЕТЕНКО Дмитрий Иванович, генеральный директор	TSVETENKO Dmitriy, General Director	Telefax 525-42
ПОГОРЕЛОВ Федор Николаевич, зам. генерального директора	POGORELOV Fedor, Deputy General Director	525-42
БАБИНЦЕВА Татьяна Васильевна, главный бухгалтер	BABINTSEVA Tatyana, Chief Accountant	515-17
ЛУЦКОВ Олег Николаевич, главный механик	LUTSKOV Oleg, Chief Mechanic	514-15
ЛОГИНОВ Олег Васильевич, инженер по коммерческой работе	LOGINOV Oleg, Engineer of Commercial Work	525-42

АДМИНИСТРАЦИЯ ООО "ТЕМРЮКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МОРСКОГО ТРАНСПОРТА"
ADMINISTRATION OF "TEMRYUKMORTRANS LTD"

E-mail: tmt@krintel.ru

☎ +007 (86148)

БРАЙКО Юрий Александрович, генеральный директор	BRAYKO Yuriy, General Director	Telefax 521-19 519-06
ПАНОВ Андрей Иванович, главный инженер	PANOV Andrey, Technical Director	752-49 519-06
ВАСЮК Александр Васильевич, управляющий портовым комплексом	VASYUK Alexander, Port Director	Telefax 510-14 519-06
ДЕРГАУСОВ Александр Алексеевич, управляющий флотом	DERGAUSOV Alexander, Fleet Director	518-20
АЛЕКСАНДРОВА Любовь Михайловна, главный бухгалтер	ALEXANDROVA Liubov, Director (Economy and Finance)	519-06
АНДРОНОВА Лидия Владимировна, начальник отдела экономики и организации труда	ANDRONOVA Lidiya, Manager of Finance and Organizations of Labour	519-06
СИРОТСКИЙ Александр Ананьевич, юрист	SIROTSKIY Alexander, Lawyer	519-06

АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАО "ТЕМРЮК-СОТРА"
ADMINISTRATION OF "TEMRYUK-SOTRA, JSC"

☎ +007 (86148)

КОСОНОГОВ Лев Александрович, генеральный директор	KOSONOGOV Lev, General Director	586-33 Fax (8612)64-31-96
КОРОТКИЙ Владимир Николаевич, зам. генерального директора	KOROTKIY Vladimir, Deputy General Director	586-32 Fax (8612)64-20-71
ГОПКАЛО Екатерина Даниловна, главный бухгалтер	GOPKALO Ekaterina, Chief Accountant	586-25 Fax (8612)64-20-71
НЕНАШЕВ Владимир Николаевич, главный инженер	NENASHEV Vladimir, Chief Engineer	586-37
ЗАВЬЯЛОВ Павел Петрович, главный диспетчер	ZAVYALOV Pavel, Chief Operator	586-16
КУЗЬМИНА Лариса Евгеньевна, начальник коммерческого отдела	KUZMINA Larisa, Chief Commercial	586-12 Fax (8612)64-24-28

АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАО "МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ КАВКАЗ"
ADMINISTRATION OF "KAVKAS COMMERCIAL SEA PORT, JSC"

☎ +007 (86148)

СОЛТАНОВИЧ Михаил Олегович, генеральный директор	SOLTANOVICH Mikhail, General Director	Telefax 581-25 581-21
ЗАКЕЛОВА Леонора Павловна, главный бухгалтер	ZAKELOVA Leonora, Chief Accountant	Telefax 581-25 581-21

АДМИНИСТРАЦИЯ НЕФТЕБАЗЫ-ФИЛИАЛА ООО "СВЛ-КАВКАЗ"
ADMINISTRATION "SVL KAVKAS LTD" OIL TANK FARM SUBSIDIARY

☎ +007 (86148)

РЕДЬКО Николай Васильевич, директор	REDKO Nikolay, Director	Telefax 544-04
ЦВЕТЕНКО Анатолий Иванович, главный инженер	TSVETENKO Anatoliy, Chief Engineer	Telefax 544-04
КРИВОРУЧКО Павел Петрович, зам. директора по производству	KRIVORUCHKO Pavel, Deputy Director of Operations	519-53

АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАО "ЛАДА-ГЕЛЕНДЖИК-ТРАНС"
ADMINISTRATION OF "LADA GELENDZHIK TRANS, JSC"

☎ +007 (86148)

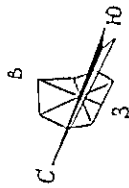
МИТИН Олег Федорович, генеральный директор	MITIN Oleg, General Director	(86141)242-96 Fax (86141)231-48
ГАВРИЛЮК Петр Иванович, директор	GAVRILUK Petr, Director	581-45 Fax 520-13
ПОЕЛУЕВА Любовь Николаевна, бухгалтер	POELUEVA Lubov, Accountant	581-45
ШАБАНОВ Виктор Павлович, зам. директора по транспортным перевозкам	SHABANOV Victor, Chief of Transport Department	581-45
РИХАРД Игорь Егорович, начальник коммерческого отдела	RIKHARD Igor, Chief of Commercial Department	581-45

СОДЕРЖАНИЕ CONTENTS

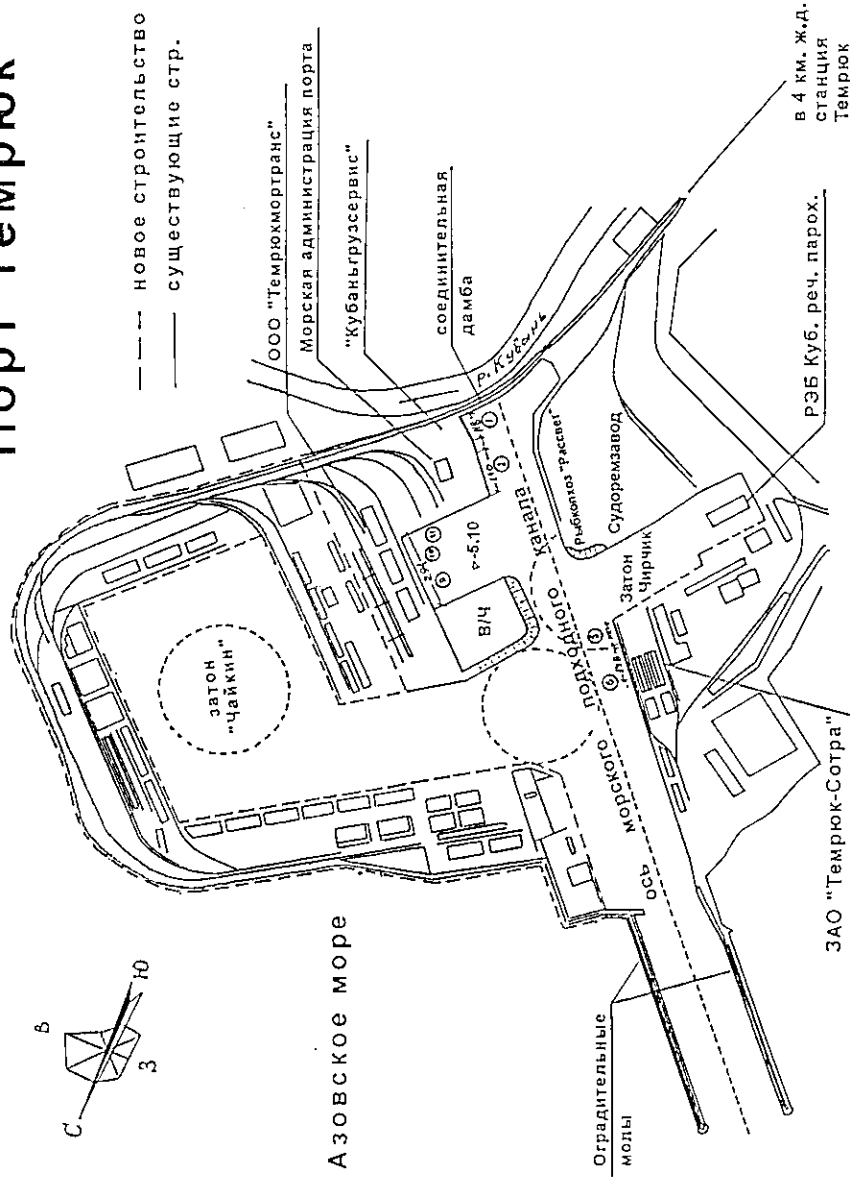
1. Морской порт Темрюк. Краткие сведения		9
1. Temryuk Sea Port. Brief Review		74
2. Морской порт Кавказ. Краткие сведения		14
2. Kavkas Sea Port. Brief Review		78
3. Общие положения		17
3. General		80
4. Режим работы		19
4. Working time		81
5. Предоставляемые работы и услуги		19
5. Works and services rendered		82
6. Особенности обработки судов		23
6. Particulars of handling ships		85
7. Особенности приема-сдачи экспортно-импортных грузов		27
7. Particulars of acceptance and delivery of export-import cargo		89
Приложение 1	Применяемые сокращения, специальные термины и определения	33
Supplement 1	Abbreviations, special terms and definitions	95
Приложение 2	Порядок заключения договора на работы и услуги Общества	36
Supplement 2	Procedure of conclusion of agreement on works and services of Company	98
Приложение 3	Специализация причалов и складов Обществ, осуществляющих погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Темрюк и Кавказ	39
Supplement 3	Specialization of berths and warehouses of Companies carrying out handling works in the Temryuk and Kavkaz Sea Ports.....	100
Приложение 4	Валовые нормы загрузки/разгрузки судов 5-й группы в морском портах Темрюк и Кавказ	41
Supplement 4	Gross rates of loading (L) and unloading (U) ships of the 5 th group in the Temryuk and Kavkaz Sea Ports	102

Приложение 5	Положение об организации обработки судов в морских портах Темрюк и Кавказ	42
Supplement 5	Regulations for procedure of handling ships in the Temryuk and Kavkaz Sea Ports	103
Приложение 6	Нормативы на выполнение вспомогательных операций по обслуживанию судов в морских портах Темрюк и Кавказ	49
Supplement 6	Time norms of executing auxiliary operations when servicing ships in the Temryuk and Kavkaz Sea Ports ...	109
Приложение 7	Ставки сборов и плат по группам судов в морских портах Темрюк и Кавказ	51
Supplement 7	Rates of dues and fees by groups of ships in the Temryuk and Kavkaz Sea Ports	111
Приложение 8	Ставки плат за использование буксиров и других самоходных плавсредств в морских портах Темрюк и Кавказ	55
Supplement 8	Rates of payment for the use of tug-boats and other floating self-propelled craft in the Temryuk and Kavkaz Sea Ports	115
Приложение 9	Базовые аккордные ставки за погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Темрюк и Кавказ	56
Supplement 9	Basic full rates for handling works in the Temryuk and Kavkaz Sea Ports	116
Приложение 10	Фирмы, осуществляющие лицензируемые виды деятельности на морском транспорте в морских портах Темрюк и Кавказ	68
Supplement 10	Companies, performing the licensed kinds of activities on sea transport in the Temryuk and Kavkaz Sea Ports	126
Приложение 11	Предприятия и организации, обеспечивающие деятельность клиентуры морских портов Темрюк и Кавказ	71
Supplement 11	Enterprises and Companies providing for activities of the Temryuk and Kavkaz Sea Ports' clientele	129

Порт Темрюк



--- новое строительство
— существующие стр.



Азовское море

в 4 км. Ж.Д.
станция
Темрюк

РЭБ Куб. реч. парох.

ЗАО "Темрюк-Сотра"

Оградительные
молы

портского
канала

Затон
Чирчик

Судоремзавод

Рыбколхоз-Трасвет

соединительная
дамба

"Кубаньгрузсервис"

Морская администрация порта

ООО "Темрюкмортранс"

затон
"чайкин"

В/Ч

р-5.10

1. МОРСКОЙ ПОРТ ТЕМРЮК. КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ

Северная широта 45° 23', Восточная долгота 37° 25'

Морской порт Темрюк расположен на Таманском побережье Азовского моря при впадении в него реки Кубань, в 4-х км от города Темрюк, входящего в состав субъекта Российской Федерации - Краснодарского края.

Город существует с 1556 года и был основан черкесским князем Темрюком, давшим свое имя крепости и первому поселению при ней. Период княжества Темрюка совпал с попыткой расширения влияния России на Северном Кавказе, обусловленного государственной политикой Ивана Грозного, ставившего своей целью выйти к побережьям северных, северо-западных и южных морей. Вероятно, эту цель преследовал и династический брак русского царя и дочери князя. Однако в этот период времени в силу ряда причин закрепиться России на Северном Кавказе не удалось, хотя идея расширения пределов государства на юг со временем становится все более актуальной.

Во второй половине XVIII века Северный Кавказ и в том числе Таманский полуостров вошел в состав России.

В 1792 году Темрюк был передан во владение запорожских (черноморских) казаков и стал называться Темрюкским урочищем. Впоследствии Темрюкское урочище превратилось в Темрюкскую станицу. Знаменательным событием для станицы стало принятие положения о заселении Темрюка, утвержденного 31 марта 1860 года, в котором сказано: «На Азовском море, в пределах земли Войска Черноморского, у так называемого Темрюкского (Курчанского) лимана открывается порт и учреждается на месте, называемом Темрюкской станицей, портовый город «Темрюк».

По причине высокой заносимости порт долгое время был доступен только для мелкосидящих судов. Попытки решить проблему навигации на прилегающей акватории были предприняты в 1895 году, когда, «ввиду развившегося судоходства» в течение трех лет были проведены дноуглубительные работы, к сожалению, не давшие никаких результатов. Поэтому в 1902 году было возбуждено ходатайство об устройстве в Курчанском лимане закрытого порта. В 1904 году проект нового порта был утвержден Министерством путей сообщения, и для его осуществления было ассигновано 450 тыс. руб. Постройка порта началась весной 1905 года и была завершена в 1908 году. Общая сумма затрат на строительство

составила 1500 тыс. руб. Однако проблемы заносимости акватории до конца не были решены, в результате чего порт вынужден был тратить значительные средства на дноуглубительные работы, что в определенной мере снижало его конкурентоспособность. Для решения этой проблемы были предложены меры, реализация которых по капиталовложениям была сопоставима со стоимостью строительства нового порта. Последовавшие затем первая мировая война, революция, хозяйственная разруха в стране отодвинули проблемы развития порта на долгие годы.

С 1935 по 1949 год морской порт Темрюк принадлежал Министерству морского флота СССР.

На основании Постановления Совета Министров СССР от 30 июня 1949 года № 11866-р и приказов Министерства морского флота СССР и Министерства рыбного хозяйства СССР от 5/10 августа 1949 года № 425/590 порт передан Министерству рыбного хозяйства СССР.

В 1958 году порт был объединен с Темрюкским рыбзаводом и упразднен как хозяйственная единица, т.е. были утрачены разрядность и статус порта.

На основании приказа от 30 сентября 1965 года № 436 Главного управления рыбной промышленности, Государственного комитета по рыбному хозяйству СССР было образовано управление "Азрыбтехфлот", как самостоятельная организация с размещением на территории порта Темрюк.

После акционирования в 1994 году (управления "Азрыбтехфлот" в АООТ "Азрыбтехфлот") коллектив АООТ "Азрыбтехфлот" вышел с ходатайством к администрации Темрюкского района о переименовании его в АООТ "Морской торговый порт Темрюк".

Администрацией района и Правительством Краснодарского края эта инициатива была поддержана, и приказом от 24 августа 1994 года № 58 по Департаменту морского транспорта РФ "Морской торговый порт Темрюк" включен в перечень морских портов РФ.

В целях ускорения реализации государственной программы возрождения торгового флота РФ, для координации функционирования порта, финансирования и строительства объектов общепортового назначения, в июне месяце 1994 года было создано акционерное общество "Компания порт Темрюк".

Учредителями АОЗТ "Компания порт Темрюк" (всего 11) стали существующие предприятия и организации, которым в порту были отведены земельные участки, в том числе: управление "Темрюкмортранс" предприятия "Кубаньгазпром", ПКП "Газкомплекстимпекс", АООТ

"Кубанское речное пароходство", АОТ "Морской торговый порт Темрюк" (бывший "Азрыбтехфлот"), рыбколхоз "Рассвет", АОЗТ "Лико-Темрюк" и другие.

В порту базируется отдельный дивизион пограничных сторожевых кораблей и судоремонтный завод Федеральной пограничной службы РФ, предусматривается перебазирование отдельных подразделений ВМФ РФ.

В настоящее время в порту имеется 796 п. м оборудованных причалов, в портовых организациях работает около 1000 человек.

Железнодорожная станция Темрюк располагается в непосредственной близости от порта. Причалы порта оборудованы ж.д. подъездными путями.

Автомобильная дорога связывает все участки порта. Расстояние до города Темрюк 4 км.

За период с 1996 по 1998 год основным видом перерабатываемых через порт грузов были генеральные грузы - лес круглый, лессоматериалы, металл (прокат, арматура), негабаритные грузы, продукты питания. Однако грузооборот порта не превышал 100 тыс.т/год.

Порт Темрюк до 1996 года практически не работал из-за ограниченной глубины подходного канала. В 1996 году за счет средств акционеров выполнялись работы по капитальному ремонту Восточного оградительного мола протяженностью 475 м и дноуглубительные работы на подходном канале. В настоящее время эти работы в основном завершены и порт принимает суда типа река море водоизмещением до 5000 т.

На основании Постановления Совета Министров - Правительства РФ от 17 декабря 1993 года № 1299 "Об организации управления морскими портами" и в соответствии с Приказом Министра транспорта РФ от 3 февраля 1994 года № 7 "Об учреждении морских администраций портов" на базе не подлежащего приватизации имущества в марте 1996 года создана Морская администрация порта Темрюк, как орган, осуществляющий функции портовых властей.

В настоящее время хозяйственную деятельность в порту осуществляют следующие организации:

- *ОАО "Морской торговый порт Темрюк"*

Имеет причальную стенку протяженностью 140 м, оснащенную двумя кранами грузоподъемностью 10 т, два плавкрана грузоподъемностью 100 и 10 т, открытые склады и ведет перегрузку круглого леса, пакетированных пиломатериалов, штучных грузов, металлопроката, контейнров и негабаритных грузов до 100 т. За организацией закреплена

земельный участок площадью 5,4 га, на котором предусматривается строительство причалов протяженностью 220 м и обустройство территории закрытыми складами и перегрузочными средствами. Предприятие имеет соответствующие государственные лицензии на ведение портовой деятельности.

- ООО "Темрюкское управление морского транспорта" ("Темрюкмортранс")

"Темрюкмортранс" - судоходная компания, расположенная в порту Темрюк, которая имеет собственный флот, портовый и ж. д. терминалы, автотранспортную колонну и строительный участок.

Флот ООО "Темрюкмортранс" представлен пятью судами типа "Волга" (пр. № 19611, № 19610), двумя транспортно-буксирными судами (пр. № 169), двумя морскими буксирами (пр. № 1496), плавкраном (пр. № 1511) г/п 100 т и другими судами. Выполняются морские буксировки и перевозки различных грузов в районе Азовского, Черного, Красного и Средиземного морей, а также на Балтике и в 200-мильной зоне от мест убежища в Атлантическом океане.

Имеет два причала № 9 и № 10 длиной по 145 п. м, предназначенных для обработки генеральных грузов, и причал № 11 длиной 92 п. м для обработки паромов и судов типа Ро-Ро. Глубины у причалов 5,5 м. Причалы № 9 и № 10 оснащены тремя порталными кранами типа "Кировец" г/п 20 т и шестью мобильными кранами г/п от 25 до 50 т. Имеются 11 автопогрузчиков г/п от 1,5 до 25 т. Портальные краны и автопогрузчики оснащены спредерами для работы с 20-футовыми контейнерами.

Нормы погрузки-выгрузки судов: 500-2000 т в сутки, в зависимости от рода груза и упаковки. Проектная производительность перегрузочного комплекса - 290 тыс. т генгрузов в год.

Площади открытого хранения - 60000 кв. м выполнены в виде тыловых складов, мощных железобетонными дорожными плитами.

Площади крытого хранения - 2880 кв. м представлены двумя неотапливаемыми складами из сборных стальных конструкций со стеновыми панелями типа - "сэндвич".

На ж. д. станции Темрюк имеется ж. д. терминал, принадлежащий ООО "Темрюкмортранс", на котором обрабатываются вагоны, складываются и хранятся грузы и контейнеры. Площадь хранения - 40000 кв. м.

Предприятие имеет автотранспортную колонну, в состав которой входит строительная и автомобильная техника, в т.ч. 15 седельных тягачей

МАЗ 64221, оснащенных тентованными полуприцепами г/п 28 т объемом 75 куб. м, и 10 полуприцепов-контейнеровозов МАЗ 93892 для перевозки двух 20-футовых или одного 40-футового контейнера.

- *ЗАО "Темрюк-Сотра"*

Арендует государственный причал протяженностью 118 м, на котором ведет перегрузку металлолома двумя кранами грузоподъемностью 10 и 20 т. Имеет причальную стенку (сдана в эксплуатацию в декабре 1998 года) протяженностью 248 м, оборудованную двумя кранами грузоподъемностью 32 и 40 т, и открытые склады общей площадью 14755 кв. м. К причалам подведена железная дорога. Имеется возможность перегрузки "вагон -- судно". Организация оформляет закрепление за ней земельного участка площадью 17,0 га и продолжает строительство причальной стенки протяженностью 172 м. Предприятие имеет необходимые государственные лицензии на ведение портовой деятельности.

- *ЗАО "Компания порт Темрюк"*

Организация, в функции которой входит строительство портовых сооружений общего назначения. Из-за отсутствия средств работы ею не ведутся. Земля для этой организации не выделялась.

- *Рыбколхоз "Рассвет"*

Имеет не обустроенный, требующий капитального ремонта причальный фронт протяженностью 670 м, территорию с холодильниками, цехами и строениями необходимыми для рыбозавода, железнодорожную ветку к причалам. На причалах перегрузочные работы не ведутся. Из-за отсутствия средств реконструкция причалов не производится.

В настоящее время разработано, согласовано и утверждено ТЭО "Развитие Темрюкского воднотранспортного узла" (ТВТУ). Постановлением Правительства Краснодарского края № 21-рп от 15 октября 1996 года разрешено строительство порта.

Развитие Темрюкского порта и преобразование его в воднотранспортный узел предполагает реконструкцию и расширение порта за счет освоения новых заболоченных площадей, с увеличением, более чем в 2 раза по сравнению с существующей, территории и акватории порта и наращивание перегрузочных мощностей до 10 млн.т в год. Территория Темрюкского воднотранспортного узла в соответствии с ТЭО будет занимать площадь 391,47 га, в том числе 153,92 га акватории. Общая длина причального фронта составит 7730 п. м.

Намечены работы по углублению подходного канала, акватории и внутрипортовых водных подходов до глубины 6,4 м, что даст возможность прохода расчетного судна - сухогрузного теплохода с размерами 140 x 16,65 м и с грузовой осадкой 4,56 м.

В структуре грузооборота 45 % будут занимать генеральные грузы, 20 % - контейнерные и 14 % - лесные. Все остальные грузы (продовольственные, оборудование, металл, бункеровочное топливо) - составят не более 21 %.

Для обеспечения наращивания грузооборота воднотранспортного узла предусматривается развитие как внутрипортового, так и внешнего автомобильного и железнодорожного транспорта.

2. МОРСКОЙ ПОРТ КАВКАЗ.

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ

Северная широта 45° 23', Восточная долгота 37° 25'

Порт Кавказ, как портопункт Керченского морского торгового порта, построен в 1953 году, и его хозяйственная деятельность была направлена на обеспечение работы паромной переправы Крым-Кубань.

После раздела СССР объем грузоперевозок Керченской паромной переправы значительно сократился. Закрыто функционирование железнодорожных паромов. В настоящее время осуществляются паромные перевозки пассажиров и автомобильного транспорта. Все суда - паромы остались на Украине.

В момент раздела имущества порт Кавказ был передан Государственному предприятию "Кубанское речное пароходство". В 1993 году произошло акционирование предприятий, находящихся на территории порта.


В настоящее время в порту Кавказ ведут свою хозяйственную деятельность:

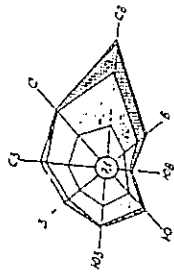
- *ЗАО "Морской торговый порт Кавказ"*

Имеет плавучий причал 8 x 70 м, несамоходную баржу КП-601 г/п 900 т, закрытый склад площадью 100 кв. м, автотранспорт - 3 ед. (ВАЗ, РАФ, Газель).

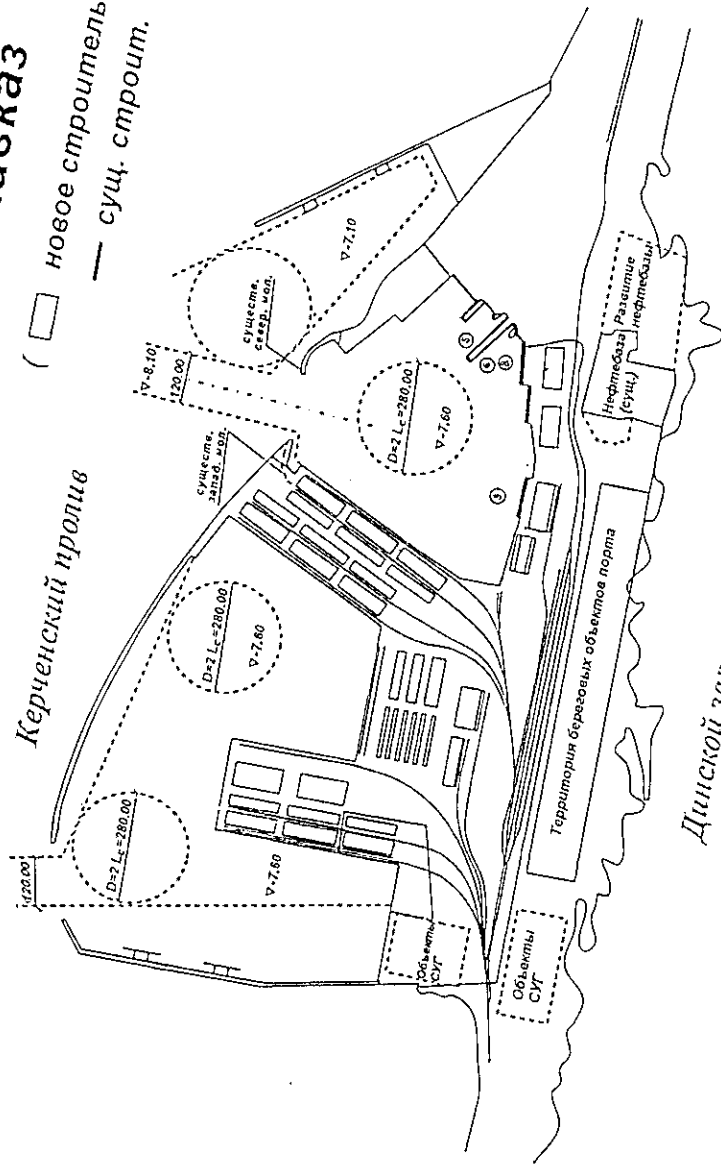
Выполняет работы по обслуживанию паромной переправы Крым-Кубань, электроснабжению объектов порта, оказывает коммунальные услуги. Грузовые операции не производит.

Порт Кавказ

() новое строительство)
— сущ. строят.



Керченский пролив



Динской залив

- *Нефтебаза-филиал ООО "СВЛ-Кавказ" (перегрузочный комплекс по сливу нефтепродуктов из ж.д. транспорта и по наливу в суда)*

Нефтебаза имеет резервуарный парк (4 x 5000 куб. м, 3 x 10000 куб. м) общей емкостью 50000 куб. м. Нефтепродукты поступают на нефтебазу в ж.д. цистернах. Слив нефтепродуктов производится на сливной ж.д. эстакаде с одновременной постановкой 28 цистерн. Имеется возможность производить прием 4-х видов светлых нефтепродуктов. Отгрузка нефтепродуктов на экспорт производится по отдельной технологии на суда через причал № 8. На причале установлены специальные шланговые устройства (стендеры). Производительность погрузки 300 куб.м/час. Дальнейшим развитием нефтебазы предусмотрено строительство 2-х резервуаров объемом 5000 куб. м каждый, для перевалки NaOH.

- *ЗАО "Лада-Геленджик-Транс" (комплекс по отгрузке легковых автомобилей ВАЗ)*

Имеет склад открытого хранения площадью 34200 кв. м, причалы №№ 5, 6 (аренда), подъемно-транспортное оборудование: а/кран КС 3577-4 г/п 14 т, а/кран г/п 40 т, автопогрузчики г/п 5 т – 3 шт., г/п 0,8 т – 2 шт., плавкран ПК-48 – 1 шт. (аренда).

Выполняет работы по перегрузке автотехники, минеральных удобрений в мешках, других тарно-штучных грузов.

Постановлением Правительства РФ от 13 июня 1996 года № 702 "О федеральной целевой программе по комплексному социально-экономическому развитию Краснодарского края" в 1996-2000 г.г. предусматривается довести грузооборот морского порта Кавказ до 4 млн. т.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. Свод обычаев морских портов Темрюк и Кавказ (далее "Свод обычаев") основывается на положениях законодательства Российской Федерации, учредительных документах организаций, осуществляющих свою деятельность в портах, Обязательных постановлениях в портах Темрюк и Кавказ, а также международной практике работы морских торговых портов.

3.2. Свод обычаев определяет режим работы, предоставляемые услуги, правила, нормы, тарифы с учетом продолжительности и постоянства их применения.

3.3. Функции портовых властей возложены на государственное учреждение "Морская Администрация портов Темрюк и Кавказ" (МАПТ). МАПТ непосредственно подчиняется Министерству транспорта Российской Федерации, которое осуществляет общее руководство деятельностью морских администраций портов, назначает их руководителей, определяет порядок взимания и использования портовых сборов.

На МАПТ возложены функции по обеспечению безопасности мореплавания и порядка в порту, включая:

- надзор за соблюдением законов, правил и международных договоров Российской Федерации по торговому мореплаванию;
- надзор за технической эксплуатацией портовых сооружений и объектов, их ремонт, развитие и строительство;
- установление порядка захода и выхода судов из порта;
- регулирование движения судов в пределах акватории порта;
- взимание портовых сборов.

3.4. Морской порт Темрюк принимает суда длиной до 140 м, шириной до 17,5 м, осадкой до 3,5 м. В связи с тем, что уровень воды в порту под воздействием ветров может изменяться в пределах до 1,5 м, фактическая допустимая осадка может отличаться от объявленной. Уточненные сведения могут быть получены в ИГНП.

Морской порт Кавказ принимает суда длиной до 130 м, шириной до 14,5 м, осадкой до 5 м. В связи с возможными колебаниями уровня воды под действием штормовых ветров в пределах $\pm 0,75$ м, сведения о проходной осадке в порту на данный конкретный момент времени при конкретных метеоусловиях можно получить по радио в ИГНП или у лоцмана.

Сведения об изменениях объявленной осадки по портам Темрюк и Кавказ публикуются в прибрежных предупреждениях р/с "Новороссийск-радио" и извещениях мореплавателям.

3.5. Лоцманская проводка судна в порты (из портов) и при перестановке от причала к причалу обязательна.

3.6. Причалы, склады, внутренние автомобильные дороги и железнодорожные пути в морском порту Темрюк принадлежат на праве собственности, ином вещном праве или находятся в аренде у ОАО "Морской торговый порт Темрюк", ООО "Темрюкмортранс", ЗАО "Темрюк-Сотра", ЗАО "Компания порт Темрюк», рыбколхоза "Рассвет" и других акционерных обществ и организаций.

Грузовые операции осуществляются на причалах следующих Обществ:

- ОАО "Морской торговый порт Темрюк";
- ООО "Темрюкмортранс";
- ЗАО "Темрюк-Сотра".

Причалы, склады, внутренние автомобильные дороги и железнодорожные пути в морском порту Кавказ находятся в аренде, собственности или на ином вещном праве у ЗАО "Морской торговый порт Кавказ" (паромная переправа Крым-Кубань, плавучий причал), нефтебазы-филиала ООО "СВЛ-Кавказ" (перегрузочный комплекс по сливу нефтепродуктов из ж.д. транспорта и по наливу в суда), ЗАО "Лада-Геленджик-Транс" (комплекс по отгрузке легковых автомобилей ВАЗ).

Грузовые операции в морском порту Кавказ осуществляются всеми перечисленными выше Обществами.

3.7. Техничко-экономические сведения по морским портам Темрюк и Кавказ приведены в следующих Приложениях:

3.7.1. Специализация причалов Обществ приведена в Приложении 3.

3.7.2. Валовые нормы загрузки-разгрузки судов приведены в Приложении 4.

3.7.3. Нормативы времени на выполнение вспомогательных операций по обслуживанию судов приведены в Приложении 6.

3.7.4. Перечень и ставки сборов приведены в Приложении 7.

3.7.5. За использование самоходных плавсредств во всех случаях, кроме их работы при швартовке-отшвартовке и перестановке судов всех групп, взимается плата по ставкам, приведенным в Приложении 8.

4. РЕЖИМ РАБОТЫ

4.1. Морские порты Темрюк и Кавказ открыты для захода судов круглый год.

4.2. Нормальным рабочим временем в портах считается время с 08.00 до 20.00 часов, кроме выходных и праздничных дней.

4.3. Праздничными являются дни, объявленные государством:

- 1 и 2 января -- Новый год;
- 7 января -- Рождество Христово;
- 8 марта -- Международный женский день;
- 1 и 2 мая -- Праздник Весны и Труда;
- 9 мая -- День Победы;
- 12 июня -- День принятия Декларации о государственном суверенитете Российской Федерации;
- 7 ноября -- День согласия и примирения;
- 12 декабря -- День Конституции Российской Федерации.

4.4. Круглосуточная работа в портах, в том числе в выходные и в праздничные дни, может производиться на договорных условиях. Работа выполняется в две смены: 1-ая 08.00 -- 20.00 часов; 2-ая 20.00 -- 08.00 часов.

4.5. Порты не работают с 20.00 часов 31 декабря до 20.00 часов 1 января.

4.6. Рабочее время административно-управленческого персонала и вспомогательных служб Обществ - с 08.00 до 17.00 часов, исключая субботние, воскресные и праздничные дни.

Оформление документов транспортно-экспедиционными подразделениями Обществ и (или) их операторами может производиться круглосуточно на договорных условиях.

5. ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ РАБОТЫ И УСЛУГИ

5.1. МОРСКОЙ ПОРТ ТЕМРЮК

5.1.1. Работы и услуги по перегрузке, складированию и хранению грузов:

- погрузочно-разгрузочные работы на причалах порта;
- погрузка-выгрузка судов на рейде;
- перевалка на морской/речной транспорт грузов с других видов транспорта и обратно по "прямому" варианту и через склад;
- перевалка 20- и 40-футовых контейнеров на автомобильный и ж.д. транспорт или наоборот;

- перевалка опасных грузов, негабаритных и тяжеловесных грузов;
- сухая зачистка грузовых помещений судов;
- специальное крепление-раскрепление грузов на судах;
- хранение грузов;
- взвешивание грузов;
- специфицирование грузов;
- переупаковка, перемаркировка и сортировка грузов;
- выполнение по согласованию с железной дорогой обмерных эскизов и чертежей на негабаритные и тяжеловесные грузы;
- сепарирование грузов;
- декларирование грузов;
- таможенное оформление грузов.

5.1.2. Работы и услуги по перевозке грузов, пассажиров и буксировке:

- перевозка грузов морским транспортом в регионе Азовского, Черного, Красного и Средиземного морей, а также на Балтике и в двухсотмильной зоне от мест убежища в Атлантическом океане;
- буксировка судов и иных плавучих объектов;
- перевозка грузов (в т.ч. опасных) автомобильным транспортом;
- международная автомобильная перевозка пассажиров.

5.1.3. Работы и услуги по обслуживанию судов и других транспортных средств:

- предоставление катеров для обслуживания судов на рейде;
- предоставление буксиров для производства швартовных операций и маневровых работ на акватории порта;
- предоставление лоцманских услуг;
- оформление прихода/отхода судов;
- прием к обработке судов, вагонов, автомобилей;
- оформление грузовых документов на погруженный/выгруженный груз;
- агентское обслуживание судов;
- шипчандлерское обслуживание судов;
- предоставление отстойных причалов для судов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание;
- бункеровка жидким топливом.

5.1.4. Организационно-хозяйственные работы и услуги:

- предоставление энергоснабжения судам, стоящим у причалов;
- подключение судов к телефонной сети при стоянке у причалов и подвижной радиосвязи (суда на рейде и подходах к порту);

- снятие с судов хозяйственных вод, а также мусора и пищевых отходов;
- водоснабжение;
- обеспечение пропускного режима и сохранности грузов;
- инжиниринг.

5.1.5. Строительные и ремонтные работы:

- судоремонт;
- ремонт судового и радионавигационного оборудования;
- выполнение строительных работ, в том числе гидротехнических, ремонтно-строительных, и работ по деревообработке.

5.1.6. Сдача в аренду имущества:

- аренда плавсредств;
- аренда складских площадей;
- аренда служебных помещений.

5.2. МОРСКОЙ ПОРТ КАВКАЗ

5.2.1. Работы и услуги по перегрузке, складированию и хранению грузов:

- погрузочно-разгрузочные работы на причалах порта;
- погрузка-выгрузка судов на рейде;
- перевалка на морской/речной транспорт грузов с других видов транспорта и обратно по "прямому" варианту и через склад;
- обслуживание паромной переправы Крым-Кубань;
- сухая зачистка грузовых помещений судов;
- специальное крепление-раскрепление грузов на судах;
- хранение грузов;
- взвешивание грузов;
- специфицирование грузов;
- переупаковка, перемаркировка и сортировка грузов;
- сепарирование грузов;
- декларирование грузов;
- таможенное оформление грузов.

5.2.2. Работы и услуги по перевозке грузов и пассажиров.

5.2.3. Работы и услуги по обслуживанию судов и других транспортных средств:

- предоставление буксиров для производства швартовных операций и маневровых работ на акватории порта;
- предоставление лоцманских услуг;
- оформление прихода/отхода судов;

- прием к обработке судов, вагонов, автомобилей;
- оформление грузовых документов на погруженный/выгруженный груз;
- агентское обслуживание судов;
- предоставление отстойных причалов для судов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание;
- бункеровка жидким топливом.

5.2.4. Организационно-хозяйственные работы и услуги:

- предоставление энергоснабжения судам, стоящим у причалов;
- подключение судов к телефонной сети при стоянке у причалов и подвижной радиосвязи (суда на рейде и подходах к порту);
- водоснабжение;
- обеспечение пропускного режима и сохранности грузов;
- снятие мусора и фекальных вод.

5.2.5. Производство дноуглубительных работ.

5.2.6. Сдача в аренду имущества:

- аренда складских площадей;
- аренда служебных помещений.

5.3. Перечень работ и услуг, оказываемых тем или иным Обществом, Заказчик может получить через своего агента или непосредственно в конкретном Обществе.

Заказчик также может воспользоваться услугами агентствующих фирм, перечисленных в Приложении 10.

5.4. Услуги предоставляются в следующем порядке:

5.4.1. Все работы и услуги оказываются Обществами на основании договоров с грузовладельцами, их экспедиторами, агентами или другим представителем, уполномоченным грузовладельцем.

Порядок заключения договора на работы и услуги Обществ приведен в Приложении 2.

5.4.2. Оплата за выполненные работы и услуги производится по действующим в каждом Обществе базовым ставкам, а в случае их отсутствия размер оплаты определяется расчетным путем с учетом характера, специфики и объемов подлежащих выполнению работ и услуг.

6. ОСОБЕННОСТИ ОБРАБОТКИ СУДОВ

6.1. Каждое Общество принимает под обработку суда с грузами, по которым было дано подтверждение на обработку.

Под "обработкой судна" в настоящем "Своде обычаев" понимается весь комплекс услуг, оказываемый судну Обществом (погрузка, разгрузка, обслуживание и т.д.).

6.2. Прием судов под обработку осуществляется в соответствии с месячными графиками, составляемыми Обществами на основе заявок Заказчиков и определяющими очередность и ориентировочные сроки обработки судов.

6.3. По просьбе Заказчика к обработке может быть принято внеочередное судно с грузами, требующими выгрузки в связи с угрозой потери качества. Условия обработки такого судна, в том числе условия оплаты подлежащих выполнению работ и услуг, а также возмещения дополнительных расходов Общества, связанных с внеочередной обработкой таких судов (грузов), в предварительном порядке согласовываются с Заказчиком. Оплата работы буксиров производится судовладельцем.

6.4. Судно считается готовым к грузовым операциям при выполнении следующих условий:

- постановки судна к причалу; готовности трюмов и палубы, всех грузовых средств и люков судна (включая их открытие и подготовку для производства погрузочно-разгрузочных работ в соответствии с действующими нормативами и техническими возможностями), освещения мест производства работ (в трюмах, на палубе, у борта судна) в соответствии с требованиями пожарной инспекции и правилами безопасности труда в морских портах;
- по навалочным и насыпным грузам, кроме того, наличия четкой грузовой марки на штевнях и по миделю, легко читаемой шкалы углублений, информации о балластных водах и судовых запасах, позволяющих определить количество погруженного груза по осадке.

6.5. Судно обязано:

6.5.1. По требованию Общества принимать или сдавать груз круглосуточно, а также в выходные и праздничные дни, предоставляя безвозмездно пар, электроэнергию, освещение, сжатый воздух, лебедки, краны и другие приспособления, необходимые для обеспечения погрузки или выгрузки груза.

6.5.2. До начала грузовых операций проинформировать Общество о всех конструктивных особенностях судна, могущих повлиять на производство грузовых операций.

Продолжительность обработки судов (стояночное время) определяется валовыми нормами погрузки/выгрузки, объявленными Обществами (Приложение 4).

Организация приема, обработки судов и учета стояночного времени регламентируется "Положением об организации обработки судов в морских портах Темрюк и Кавказ" (Приложение 5).

6.6. Прием и сдача грузов производится у борта судна:

- генеральных грузов - в районе вылета стрелы портового крана или судовых грузовых устройств тальманами Общества и судна с обязательным оформлением каждой из сторон тальманской расписки соответствующего образца. При этом каждый "подъем" и общее количество погруженного/выгруженного груза за смену должны быть подтверждены обоюдными подписями тальманов. Внесение изменений в тальманские расписки допускается только по обоюдному согласию сторон с соответствующим подтверждением подписями тальманов Общества и судна. Тальманские расписки, в которые внесены изменения без согласования сторон или выполненные судном в одностороннем порядке, недействительны.

В случае если судно не выставляет своих тальманов, то принимается счет тальманов Общества, независимо от того, предоставлялась капитану информация о количестве погруженного или выгруженного груза или нет;

- навалочных и насыпных грузов, перегружаемых через склад, - по акту осадки судна, перегружаемых по прямому варианту -- по весу, указанному в железнодорожной накладной.

Судно обязано обеспечить выдачу груза по каждому коносаменту отдельно. Дополнительные расходы, связанные с выгрузкой по коносаментно засортированных грузов, относятся на счет Заказчика или его экспедитора.

6.7. Размещение грузов на судне производится по грузовому плану, утвержденному капитаном, согласованному с Обществом и представителем грузовладельца.

Если судну предстоит погрузка тяжеловесных (массой свыше 5 т) и/или длинномерных (длиной свыше 8 м) грузов, то до начала грузовых операций администрация судна обязана выдать Обществу помимо грузового плана схему размещения и крепления вышеуказанных грузов с учетом допустимых нагрузок на палубы грузовых помещений, наличия рымов.

Администрация судна ответственна за правильное размещение, укладку, штивку, крепление, сепарирование и сохранность груза в грузовых помещениях судна.

Администрации судна предоставляется право приостанавливать погрузку/выгрузку до устранения выявленных нарушений. Претензии, заявленные после окончания рабочей смены, в течение которой произошло нарушение, не принимаются.

Судовладелец несет ответственность за сепарирование коносаментных партий груза и качество сепарации.

Все расходы, явившиеся результатом неправильной загрузки судна, несет судовладелец.

6.8. Погрузка груза на палубу производится в случае, если Судовладелец и Заказчик достигли соглашения о том, что груз должен или может перевозиться на палубе, о чем Судовладелец обязан сделать указание о достижении такого соглашения в коносаменте или другом документе, подтверждающем договор морской перевозки грузов.

Установка стоек для приема груза на палубу, крепление палубного груза производится за счет Заказчика под его ответственность независимо от того, производится ли эта работа судовой командой или по заявке капитана судна силами и средствами Общества.

6.9. Во время перерывов в погрузке или выгрузке любых грузов, а также в случае непогоды судно производит закрытие и открытие трюмов. В случае использования для этих целей береговых кранов Общества оплата расходов относится за счет судна.

6.10. Стоимость простоя рабочей силы, произошедшего по причинам, зависящим от судна (неисправность грузовых средств судна, отсутствие пара, освещения, приостановки или снижения интенсивности грузовых работ в связи с засортировкой коносаментных партий или по просьбе или вине администрации судна и т.п.), оплачивается Заказчиком по действующим в Обществе на день простоя соответствующим ставкам, и время, потерянное по этим причинам для грузовых операций, исключается из сталийного.

6.11. Перестановка (перешвартовка, перстяжка) судна, связанная с его погрузкой/выгрузкой и обслуживанием, производится за счет судна или грузовладельца один раз в процессе выгрузки и один раз в процессе погрузки.

Перестановка от причала выгрузки к причалу погрузки в связи со специализацией каждого Общества производится за счет судна или грузовладельца.

В остальных случаях перестановки судна производятся за счет стороны, ее заказавшей.

Сообщение о предстоящей швартовке, перешвартовке, перетяжке направляется капитану судна и начальнику инспекции государственного надзора порта МАПТ за 2 часа до начала операций, если эти операции будут производиться с 08.00 до 17.00 часов, и до 15 часов, если операции подлежат выполнению с 17.00 до 08.00 часов.

6.12. В случае задержки судна после выполнения Обществом и портовыми властями всех операций, капитан судна обязан по требованию Общества, переданному на судно, к указанному сроку освободить причал во избежание задержки обработки других судов и перешвартоваться на другой причал либо встать на рейд. Стоимость работы буксиров, лоцманов относится на счет судна (судовладельца) или Общества, в зависимости от того, по чьей вине произошла задержка. В случае несвоевременного освобождения причала по вине судна, капитан судна (судовладелец) несет ответственность перед Обществом за простой очередного судна в размере стоимости его содержания на стоянке за время ожидания постановки к причалу.

6.13. Сепарационные и крепежные материалы, необходимые для перевозки груза, предоставляются фрахтователем или грузовладельцем за свой счет. Работы по спариванию и креплению груза, производимые на судне, относятся на счет Заказчика.

Специальный инвентарь - талрепы, скобы, стальные тросы и другие приспособления для крепления груза предоставляются судном или по договору – грузовладельцем либо Обществом.

На линейных судах сепарационные и крепежные материалы предоставляются судовладельцем за свой счет.

6.14. Произошедшее повреждение судна подтверждается актом, составленным с обязательным участием уполномоченного представителя Общества в течение рабочей смены, во время которой произошло повреждение, но не позднее 24 часов до отхода судна из порта. Возмещение вреда от указанных повреждений производится в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.15. Если во время хранения груза возникла реальная угроза его порчи, либо груз уже подвергся порче, либо возникли обстоятельства, не позволяющие обеспечить его сохранность, а своевременного принятия мер от Заказчика ожидать нельзя, Общество вправе самостоятельно реализовать груз или часть его по цене, сложившейся на местном рынке. Если указанные обстоятельства возникли по причинам, за которые Общество не отвечает (см. п. 7.25.), оно имеет право на возмещение своих расходов на реализацию за счет покупной цены.

В случае, если принятые на хранение грузы по IMDG Code (Международный кодекс морской перевозки опасных грузов – МК МПОГ) относятся к опасным грузам и Заказчик не предупредил Общество об их свойствах, и эти грузы были сданы на хранение под неправильным наименованием, а Общество при их принятии не могло путем наружного осмотра удостовериться в их опасных свойствах, такие грузы могут быть в любое время обезврежены или уничтожены Обществом без возмещения Заказчику убытков. Заказчик отвечает за убытки, причиненные в связи с хранением таких грузов Обществу и третьим лицам.

Если принятые на хранение с ведома и согласия Общества опасные грузы, стали, несмотря на соблюдение условий их хранения, опасными для окружающих либо для имущества Общества или третьих лиц, и обстоятельства не позволяют Обществу потребовать от Заказчика немедленно их забрать, либо он не выполняет это требование, эти грузы могут быть обезврежены или уничтожены Обществом без возмещения Заказчику убытков. Заказчик несет в таком случае ответственности перед Обществом и третьими лицами за убытки, причиненные в связи с хранением этих грузов.

7. ОСОБЕННОСТИ ПРИЕМА-СДАЧИ ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ

7.1. Общества обеспечивают перевалку, складирование и краткосрочное хранение экспортно-импортных грузов согласно заключенным договорам с Заказчиками.

Если иное письменно не согласовано между Заказчиком и Обществом, Общество оставляет за собой право свободы и выбора средств, методов и процедуры при приеме грузов, их складировании, строповке, перевозке, погрузке, выгрузке, укладке и учете.

7.2. Под грузами Заказчика в договоре понимаются все грузы, в отношении которых Заказчик обладает полномочиями по распоряжению ими на основании заключенных с грузовладельцами договоров на транспортно-экспедиционное обслуживание, либо по иному законному основанию (договору поручения, комиссии, доверенности и др.).

Полномочия Заказчика относительно его права распоряжения грузом подтверждаются:

в ЭКСПОРТЕ - товарно-транспортным документом, в котором в графе "грузополучатель" номинирован Заказчик отметкой "для Заказчика", либо "через Заказчика". При изменении грузовладельца в процессе

хранения экспортного груза на складе Обществ такое изменение должно быть оформлено переадресовкой груза в соответствии с действующими на морском транспорте правилами.

в ИМПОРТЕ - оригиналом коносамента, если в нем Заказчик номинирован в графе "грузополучатель", либо генеральной доверенностью морского перевозчика или его уполномоченного агента в Обществе. Если полномочия Заказчика коносаментом либо генеральной доверенностью морского перевозчика (его агента) не подтверждены, в доказательство своих прав относительно распоряжения грузом Заказчик предъявляет уполномоченному представителю Общества оригинал надлежащим образом оформленной доверенности, выданной ему грузовладельцем или иным уполномоченным лицом, в соответствии с транспортным документом.

7.3. Заказчик выдает уполномоченным лицам, осуществляющим действия по исполнению его обязательств, вытекающих из договора, от имени Заказчика надлежащим образом оформленную доверенность на совершение таких действий, и отвечает за действия доверенных лиц перед Обществом в соответствии с законодательством РФ.

7.4. Заказчик гарантирует, что все его действия по распоряжению грузами, осуществляемые в соответствии с заключенным договором, основываются на надлежащим образом оформленных правомочиях в отношении этих грузов, и несет ответственность за полноту и достоверность всех документов и сведений в них, представляемых уполномоченному представителю Общества при распоряжении грузами. Общество не обязано проверять подлинность подписей на документах, представляемых ему Заказчиком, и устанавливать правомочность подписавших их лиц.

7.5. Заказчик за 15 суток до начала планируемого месяца подает Обществу заявку на завоз экспортных грузов и заявку на план отгрузки импортных грузов в вагонах. Завоз грузов на склады Общества производится после документального подтверждения Обществом приема заявленных к завозу грузов.

7.6. До завоза груза на склады Обществ Заказчик должен предоставить Обществам следующие документы:

- разрешение Государственной специализированной инспекции по охране моря и смежных водных путей Краснодарского региона (на основании Закона об охране окружающей природной среды) на перевалку грузов на рейдах и причалах Обществ по загрязняющим грузам;

- декларацию о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза (требования "Международной конвенции по охране человеческой жизни на море" (МК СОЛАС) и Правил безопасности морской перевозки незерновых навалочных грузов, книги 1 и 2, РД 31.11.01-92). Декларация выпускается и подписывается грузоотправителем или его заботами с привлечением, при необходимости, специализированных организаций.

7.7. Поступающий на склады Обществ груз по своим физико-химическим свойствам, упаковке, маркировке должен соответствовать "Правилам перевозки грузов морем, железнодорожным и автомобильным транспортом", действующим соответствующим нормативно-техническим документам (ГОСТы, РД, ТУ и пр.), а также принятой в Обществах технологии перегрузки грузов.

7.8. Грузы, прибывшие в адрес Общества в количестве, превышающем согласованный объем более чем на 10 %, принимаются Обществом по дополнительному согласованию.

7.9. Прием на склад от железной дороги и других видов транспорта исправных тарно-штучных грузовых мест производится:

в ЭКСПОРТЕ - счетом мест без взвешивания и в таком же порядке без проверки веса производится отгрузка этих грузов;

в ИМПОРТЕ - счетом мест по стандартному (средне-коносаментному) весу.

Прием тарных и штучных грузов, прибывших на склады Общества с указанием в железнодорожной накладной "навалом", производится без проверки количества мест и веса.

Прием грузов, поступивших в исправных пакетах, производится по количеству пакетов, без проверки количества мест в пакетах.

7.10. Выдача грузов, принятых на склады Общества, осуществляется в соответствии с условиями заключенных договоров.

7.11. На принятые на склад экспортные грузы Общество выдает Заказчику приемный акт. Приемные акты являются подтверждением принятого количества груза.

7.12. Плата за хранение грузов на складах Обществ производится по ставкам, приведенных в Приложении 9.

При завозе груза на склады Обществ без согласования или ранее согласованного срока, а также в случае превышения нормы единовременного хранения грузов на складах, Общества вправе устанавливать повышенные ставки за хранение таких грузов.

7.13. Если Заказчик не дал особых инструкций по режиму хранения груза, либо на груз не нанесена маркировка, предписывающая специальный режим хранения грузов, Общество имеет право выбирать между различными способами его хранения, имеющимися в наличии, включая хранение в помещении или открытое хранение.

Укрытие грузов открытого хранения может быть выполнено по требованию Заказчика его средствами или за его счет.

7.14. В случае задержки государственными органами (Таможней и др.) решения вопросов об отправке груза, оплата хранения за этот период производится Заказчиком по базовым ставкам, существующим в Обществах. Общества имеют право устанавливать предельные сроки хранения таких грузов на своих складах или применять специальные ставки за их хранение.

7.15. При поступлении груза на склады Обществ в нарушенной упаковке, с нарушением технических условий размещения груза на транспорте, отсутствием прокладочного или сепарационного материала в транспортных средствах, не позволяющего переработать груз в соответствии с принятой в Обществах технологией, Заказчик оплачивает Обществам дополнительные расходы по фактическим затратам, понесенным Обществами при переработке такого груза.

7.16. Перевалка скоропортящихся грузов, а также сахара-сырца, зерна и других продовольственных грузов насыпью производится по прямому варианту.

7.17. Длинномерные грузы (металлопрокат, лесоматериалы и пр.) должны поступать в порт в пакетированном виде. Средства пакетирования должны быть несущими с верхними точками захвата и иметь соответствующий сертификат, либо конфигурации пакетов и способы их размещения в транспортных средствах должны позволять производить застропку и отстропку без подъема, раздвигания и других операций, выполняемых вручную. Отступление от этого условия допускается только по согласованию с уполномоченным представителем Обществ.

7.18. Дополнительные расходы, связанные с выгрузкой из локеров, диптанков и других помещений, непригодных для нормальной работы людей и механизмов, а также выгрузка некондиционных грузов и грузов в дефектной таре, относятся на счет грузовладельца.

7.19. Заказчик предоставляет на склад Общества запасную тару в количестве, необходимом для перетарки груза, поступившего в поврежденной таре. В случае не обеспечения необходимым количеством запасной тары, Заказчик в 10-суточный срок разряжает и вывозит груз с территории Общества в адрес грузополучателей.

7.20. Завоз грузов, требующих специальных режимов транспортировки и хранения, применения специальных технологий перегрузки, отсутствующих в Обществах, согласовывается с уполномоченным представителем Общества до завоза груза на склады Общества.

Без дополнительного письменного согласования с Обществами допускается завоз и перевалка грузов 5, 8 и 9 классов МОПОГ (Правила морской перевозки опасных грузов) в регламентированной этими Правилами упаковке.

Грузы 2, 3, 4 классов и класса 6.1 МОПОГ перегружаются только по прямому варианту. Краткосрочное хранение этих грузов может осуществляться Обществами только после дополнительного письменного согласования.

7.21. Перевалка опасных грузов по IMDG Code, длинномерных, негабаритных и тяжеловесных грузов производится после предварительного согласования с Обществами.

7.22. Заказчик обеспечивает нанесение маркировки на контейнеры, железнодорожный подвижной состав, в которых перевозятся опасные грузы, в соответствии с Правилами МОПОГ, ППОГ (Правила железнодорожной перевозки опасных грузов), обеспечивает Общество соответствующими знаками опасности.

7.23. До передачи другому грузовладельцу права на распоряжение грузом, хранящимся на складах Обществ, Заказчик обязан оплатить все расходы Общества по данному грузу.

7.24. Заказчик самостоятельно и за свой счет вывозит груз со складов Обществ.

7.25. Если иное не предусмотрено договором с Заказчиком или федеральным законодательством, при отсутствии своей вины Общества не несут какой-либо ответственности за:

- повреждение груза, вызванное воздействием насекомых, вредителей, гниения, коррозии, осадков, ветра либо проявления других неблагоприятных погодных условий, если Общество не действовало вопреки инструкциям Заказчика;
- повреждение или угрозу повреждения, вызванную отсутствием или несоответствием маркировки груза, неправильной или неполной информацией о грузе, скрытыми недостатками и дефектами груза, отсутствием или недостаточностью упаковки, непрочностью или дефектами пакетирующих средств и такелажных приспособлений, если таковые не принадлежат Обществам;

- запасные части и детали для неупакованных автомашин, механизмов или других агрегатов, если об их количестве не объявлено в товаротранспортных документах;
- повреждения, нанесенные транспортному средству, или потери, причиненные заказчику, вызванные забастовками, плохими метеоусловиями или иными причинами, находящимися вне контроля Обществ;
- расхождение в весе груза, определенного по осадке судна и принятого уполномоченным представителем Общества без перевески, и весом, объявленным отправителем в транспортных документах;
- груз при его транспортировке за пределами территории Обществ, а также с момента погрузки груза на любое транспортное средство (железнодорожный вагон, судно, автомашину);
- какие-либо умышленные или другие действия, совершенные третьей стороной, находящейся на портовой территории с разрешения или без разрешения Обществ;
- какие-либо действия со стороны Обществ, его работников или агентов, оправданно необходимых для обеспечения безопасности и защиты людей, портовой территории, судна или грузов;
- ущерб, нанесенный судну в процессе грузовых работ, вследствие непринятия судом мер по защите элементов судна (трапов, крышек балластных танков, судового набора и др.) до начала грузовых операций;
- изъятие, конфискацию, реализацию, уничтожение груза государственными органами в соответствии с действующим законодательством РФ, если подобные действия были совершены не по вине Обществ;
- качество груза, боящегося воздействия низких температур, и не вывезенного со складов Общества в период с 15 ноября по 15 марта.

7.26. Общество несет ответственность за повреждение или потерю груза в порядке и размерах, установленных Российским законодательством и договорами с Заказчиками.

ПРИМЕНЯЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ
ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ*

Акватория – внешние и внутренние портовые воды, в пределах которых Морская администрация осуществляет надзор за безопасностью плавания всех судов и плавучих средств, контроль за выполнением международных договоров и российского законодательства в области морского судоходства, управления движением судов, информационного, радиолокационного, лоцманского и буксирного обеспечения. Описание границ акватории приводится в "Обязательных постановлениях Морской администрации портов Темрюк и Кавказ", официально согласованных с заинтересованными организациями и утвержденных надлежащим образом.

Апостиль – в соответствии с Гаагской конвенцией 1961 года (для России она вступила в силу 31 мая 1992 года) на документах, совершенных компетентными органами одного государства, и предназначенных для использования на территории другого государства, проставляется специальный штамп (апостиль).

Апостиль – apostille – формальная процедура удостоверения подлинности подписи, качества, в котором выступало лицо, подписавшее документ и, в надлежащих случаях, подлинности печати и штампа, которыми скреплен данный документ, установленная Гаагской конвенцией 1961 года об отмене требований легализации иностранных официальных документов.

Валовые нормы – объявленная интенсивность судовых погрузочно-разгрузочных работ (тонн на судно в сутки) для судов 5-ой группы. Нормы применяются для расчета стальной нормы времени судна. Порядок расчета регламентируется Сводом обычаев портов.

Груз – предъявленные к перевозке промышленные и продовольственные товары без упаковки или вместе с упаковкой, средствами укрупнения грузовых мест, контейнером или другими средствами, предназначенными и специально изготовленными для транспортировки, защиты или поддержки груза.

Грузовые документы – перевозочные, приемосдаточные, товарораспределительные документы, сопровождающие груз от момента

* Приведенные в данном Приложении сокращения, специальные термины и определения применяются исключительно для целей данного свода обычаев.

погрузки на судно до его сдачи грузополучателю (чартер, коносамент, накладная, тальманская расписка и пр.)

Загрязняющие грузы – пылящие и пачкающие грузы минерального и животного происхождения, перевозимые навалом и насыпью, а также в упаковке, которая не обеспечивает изоляцию их загрязняющих свойств от окружающей среды в процессе транспортировки, перегрузки и хранения.

Заказчик – любое юридическое или физическое лицо, которое является грузовладельцем (или его полномочным представителем), экспедитором, судовладельцем (или его полномочным представителем), фрахтователем, судовым агентом.

ИГНП – инспекция государственного надзора порта (портнадзор).

Канальный сбор – плата за каждое прохождение судном канала в один конец, взимается за куб. м условного объема судна.

Корабельный сбор – плата за каждый вход судна в порт и выход из порта, взимается за куб. м условного объема судна.

Лоцманский сбор – плата за оказание лоцманских услуг, взимается за куб. м условного объема судна.

МАПТ – государственное учреждение "Морская Администрация портов Тсмырк и Кавказ", осуществляющее функции портовых властей.

Маячный сбор – плата за каждый вход в порт либо при проходе его транзитом, взимается за куб. м условного объема судна.

Навигационный сбор – плата за использование береговых радиолокационных систем управлением движением судов при каждом входе в порт, выходе из порта, проходе его транзитом, взимается за куб. м условного объема судна.

Норма единовременного хранения груза – обусловленное договором количество конкретного вида груза, принимаемое портом, при превышении которого порт может отказаться от приема данного груза, либо грузовладелец несет дополнительные расходы, предусмотренные условиями договора.

Нормативный срок хранения грузов – установленный Сводом обычаев портов предельный срок хранения конкретного вида груза на складах порта, в течение которого плата за его хранение не взимается.

Общество – любой хозяйствующий субъект, занимающийся предпринимательской деятельностью в области морского транспорта.

Опасные грузы – вещества, материалы и изделия, обладающие свойствами, проявление которых в транспортном процессе может привести к гибели, травмированию, отравлению, облучению, заболеванию людей и животных, а также к взрыву, пожару, повреждению сооружений,

транспортных средств, судов, характеризующиеся показателями и критериями, приведенными в ГОСТ 19433-88, транспортируемые в упаковке, а также наливом или насыпью в контейнерах, транспортных средствах и навалом водным транспортом.

Причалный сбор – плата за каждые сутки стоянки у причала или за судозаход в зависимости от назначения судна, взимается за куб. м условного объема судна.

Прямой вариант – перевалка груза по схеме "транспортное средство – транспортное средство".

ПТО – подъемно-транспортное оборудование (краны, перегружатели, погрузчики и др.)

Складской вариант – перевалка груза по схеме "транспортное средство - склад - транспортное средство".

СМГ - сводный месячный график.

ССП - сменно-суточный план.

Ставка (базовая, аккордная ставка) -- объявленный в Своде обычаев размер оплаты за работы и услуги по перевалке, складированию, хранению и экспедированию груза.

Судно - самоходное или несамоходное плавсредство (судно, баржа, лихтер) любого класса и вида.

Территория порта – документально оформленная часть портовых земель, находящаяся в аренде, собственности или на ином вещном праве у конкретной организации (Общества). Описание границ территории приводятся в "Обязательных постановлениях Морской администрации портов Темрюк и Кавказ", имеющих все необходимые согласования с заинтересованными организациями и утвержденных надлежащим образом.

Транзитные суда (проход судов транзитом) -- суда, проходящие акваторию порта без швартовки к причалу, бочкам, сваям, без постановки на якорь, либо другой связи с грунтом в пределах акватории порта, использующие при следовании принадлежащие ему береговые радиолокационные системы управления движением судов и средства навигационной обстановки.

Условный объем судна – параметр, исчисляемый в куб. м, определяется произведением трех величин, указанных в судовых документах: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна. Используется для взимания судовых сборов в порту.

Экологический сбор – плата за выполнение всех операций, связанных с приемом судовых отходов, взимается за куб. м условного объема судна.

Якорный сбор – плата за каждый час стоянки судна на якоре на внутреннем или внешнем рейде порта свыше 12 часов, взимается за куб. м условного объема судна.

IMDG Code – International Maritime Dangerous Goods Code - Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ).

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА НА РАБОТЫ И УСЛУГИ ОБЩЕСТВА

Грузы в порт не направляются и портом не принимаются без оформленного надлежащим образом договора между Обществом и Заказчиком.

Основанием для оформления договора на выполнение погрузочно-разгрузочных работ, складирование, хранение, транспортно-экспедиционное обслуживание, выполнение других работ и услуг в пределах территории и акватории порта является распоряжение генерального директора (директоров) Общества на письменном обращении (заявке) организации, планирующей перевалку грузов через порт, либо обращение-заявка Заказчика, направленная в ответ на письменное предложение Общества о перевалке грузов Заказчика через порт.

Согласно Уставам Обществ и полученным лицензиям договоры заключаются на выполнение работ и услуг, перечень которых приведен в разделе 5 "Свода обычаев морских портов Темрюк и Кавказ".

Для рассмотрения возможности заключения договора Заказчик должен предоставить следующие документы:

- заявку-обращение, которая подается на фирменном бланке организации и должна содержать сведения о виде работ и услуг, на которые Заказчик предлагает заключить договор с Обществом, номенклатуре груза и общем объеме в тоннах на год или с разбивкой по месяцам, наименование и объемы других работ и услуг.
- Российские юридические лица в качестве доказательств своей право- и платежеспособности дополнительно представляют:
 - Устав, либо другой документ, заверенный нотариусом, на основании которого осуществляется деятельность;

- гарантию банка, подтверждающую его платежеспособность;
- лицензию на право осуществления соответствующего вида деятельности;
- свидетельство о государственной регистрации;
- карту постановки на учет в налоговом органе или свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя со штампом налогового органа и с указанием идентификационного номера налогоплательщика;
- копию извещения, выданного органом Государственного комитета Российской Федерации по статистике о включении заявителя в состав единого государственного реестра предприятий и организаций всех форм собственности и хозяйствования;
- справку государственного органа статистики о присвоении кодов;
- соответствующую доверенность, дающую право на заключение договора или участие в решении вопросов, связанных с работой в порту;
- заполненную карточку Заказчика.

Для нерезидентов РФ:

- нотариально заверенную копию Устава и его перевода на русский язык с проставлением апостиля, если они нотариально заверялись за рубежом;
- гарантию банка, подтверждающую платежеспособность иностранного Заказчика;
- выписку из Торгового реестра страны происхождения иностранного Заказчика с заверенным переводом на русский язык;
- подтверждение полномочий лица на право подписания договора, нотариально заверенная доверенность с апостилем, либо выписка из протокола о назначении (избрании) на должность с заверенным переводом на русский язык;
- заполненную карточку Заказчика.

Физические лица, осуществляющие индивидуальную предпринимательскую деятельность без образования юридического лица представляют:

- документ, удостоверяющий личность (паспорт);
- свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя со штампом налогового органа и с указанием идентификационного номера налогоплательщика;
- гарантию банка, подтверждающую его платежеспособность.

В договоре (соглашении) указываются:

- точное наименование Заказчика – юридического лица или индивидуального предпринимателя, заключающего договор с Обществом, должность, фамилия, имя, отчество подписывающих лиц и документы (устав, положение, доверенность), дающие право на подписание договора (соглашения);
- предмет договора (перечень работ, услуг и операций, предусматриваемых данным договором);
- объемы выполняемых работ (номенклатура грузов, упаковка, базис поставки, направления, сроки поступления грузов в Общество и другие необходимые данные);
- особые условия, если таковые необходимы при работе с конкретным Заказчиком;
- порядок расчетов;
- ответственность сторон и порядок разрешения спорных вопросов;
- срок действия договора и, при необходимости, порядок его пролонгации;
- полные юридические адреса, банковские реквизиты сторон, а также номера телефонов, факсов и других средств связи, по которым можно связаться с Заказчиком.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ПРИЧАЛОВ И СКЛАДОВ ОБЩЕСТВ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ
РАБОТЫ В МОРСКИХ ПОРТАХ ТЕМРЮК И КАВКАЗ

3.1. МОРСКОЙ ПОРТ ТЕМРЮК

Причал, №	Длина, м	Глубина у причала, м	Проходная осадка, м	Склад, №	Наименование груза	Площадь склада, кв. м	Норма ед. хранения груза, тыс. т	ПТО, тип, количество, г/п
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ОАО "ТЕМРЮКСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ"								
1	182	4,5	4,5	1	Лес круглый Пиломатериалы Грузы в биг-бегах Генгрузы в таре и упаковке Металлопрокат Контейнеры Негабаритные грузы	3920	5000	ПК-57 г/п 100т, 1ед. ПК-"Вылей" г/п 10т, 1ед. КБ 572 Б, г/п 10т, 2ед.
ЗАО "ТЕМРЮК -- СОТРА"								
1	120	5	5	1	Металлолом Лес круглый Пиломатериалы	6355	6000	ПК "Альбатрос" г/п 10/20т, 2ед.
2	248	5	5	2	Металлопрокат Лесоматериалы Генгрузы Контейнеры	8400	10000	ПК "Кондор" г/п 40т, 1ед. ПК "Сокол" г/п 32т, 1ед. Моб. кран КН 500 г/п 5,5/90т, 1ед.
ООО "ТЕМРЮКМОРТРАНС"								
9	145	5,5	5	1	Металлолом Лес круглый Пиломатериалы	30 000 2 крыт. склада общей S 3 000	10 000	ПК 16/20 "Кировец" г/п 20т, 2ед. Автопогрузчики г/п от 1,5 до 25т, 5ед.
10	145	5,5	5	2	Металлопрокат Лесоматериалы Генгрузы Контейнеры	30 000	6 000	ПК 16/20 "Кировец" г/п 20т, 1ед. Автопогрузчики г/п от 1,5 до 25т, 6ед.
11	92	5,5			Самоходная техника	4 000		Моб. кран г/п 36-50т, 2ед.

3.2. МОРСКОЙ ПОРТ КАВКАЗ

Причал, №	Длина, м	Глубина у причала, м	Пролодная осадка, м	Склад, №	Наименование груза	Площадь склада, кв. м	Норма ед. хранения груза, тыс. т	ПТО, тип, количество, г/п
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ЗАО "МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ КАВКАЗ"								
Б/н	70	Объявляется портом	Объявляется портом	Б/н	Грузовые операции собственными силами не производятся	100		Нет
НЕФТЕБАЗА-ФИЛИАЛ ООО "СВЛ-КАВКАЗ"								
8	94	6,0	4,5		Нефтепродукты			Стендер СР 250, 2 шт. Стендер УРУ 250, 1 шт.
ЗАО "ЛАДА-ГЕЛЕНДЖИК- ТРАНС"								
5	135	5	5	1,2	Автотехника	30700	2500	Своим ходом
6	135	5	5	3	Тарно-штучные грузы (прямой вариант)	3500	-	ПК-48, г/п 5т, 1 ед. А/кран КС-3577-4 г/п 14т, 1 ед. Автопогрузчики БН г/п 5т, 3 ед. Автопогрузчики БН г/п 1т, 2 ед.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ВАЛОВЫЕ НОРМЫ ЗАГРУЗКИ (З) / РАЗГРУЗКИ (Р) СУДОВ
5-Й ГРУППЫ В МОРСКИХ ПОРТАХ ТЕМРЮК И КАВКАЗ

4.1. МОРСКОЙ ПОРТ ТЕМРЮК

№ п/п	Наименование груза	Вид операции	Норма, тонн в сутки		Примечание
			Склад. вариант	Прямой вариант	
1	2	3	4	5	6
ОАО "ТЕМРЮКСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ"					
1	Лес круглый	З	600	600	
2	Пиломатериалы	З	700	700	
3	Грузы в биг-бегах	З, Р	800	600	
4	Генгрузы в таре и упаковке	З, Р	1000	500	
5	Металлопрокат	З	1000	500	
6	Контейнеры	Р	60	60	
7	Негабаритные грузы	З	500	250	
ЗАО "ТЕМРЮК – СОТРА"					
1	Металлолом	З	600	600	
2	Лес круглый, пиломатериалы	З	1000	500	
3	Металл в пакетах	З	2000	1000	
4	Генгрузы в таре и упаковке	Р	500	250	
5	Трубы	Р	1400	700	
ООО "ТЕМРЮКМОРТРАНС"					
1	Металлолом	З	300	300	
2	Лес круглый и пиломатериалы	З	350	250	
3	Металл в пакетах	З	1 000	500	
4	Генгрузы в таре, упаковке	Р	250	120	
5	Трубы	Р	700	350	

4.2. МОРСКОЙ ПОРТ КАВКАЗ

№ п/п	Обработываемое судно	Вид операции	Норма времени на операцию		Примечание
			Склад. вариант	Прямой вариант	
1	2	3	4	5	6
ЗАО "МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ КАВКАЗ"					
1	Автопассажирский паром	З	-	0,5 часа	
2	"-"	Р	-	0,5 часа	

№ п/п	Наименование груза	Вид операции	Норма, тонн в сутки		Примечание
			Склад. вариант	Прямой вариант	
1	2	3	4	5	6
НЕФТЕБАЗА-ФИЛИАЛ ООО "СВЛ-КАВКАЗ"					
1	Нефтеналивные грузы	налив	300 м ³		
ЗАО "ЛАДА-ГЕЛЕНДЖИК-ТРАНС"					
1	Автотехника	З, Р	600	-	
2	Тарно-штучные грузы	З, Р	-	600	

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАБОТКИ СУДОВ В МОРСКИХ ПОРТАХ ТЕМРЮК И КАВКАЗ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее положение определяет:

- обязанности ОАО "Морской торговый порт Темрюк", ООО "Темрюкмортранс", ЗАО "Темрюк-Сотра", ЗАО "Морской торговый порт Кавказ", нефтебазы-филиала ООО "СВЛ-Кавказ", ЗАО "Лада-Геленджик-Транс" и других Обществ и организаций, предоставляющих свои услуги по обработке судов в данных портах либо пользующихся услугами этих организаций;
- производственные возможности Обществ;
- порядок составления сводного месячного графика (СМГ);
- порядок составления сменно-суточного плана (ССП);
- порядок исчисления стальной и стояночной времени судна.

1.2. Производственные возможности Общества по обработке судов определяются валовыми нормами (ВН).

Валовые нормы рассчитаны для загрузки/разгрузки судна, пригодного во всех отношениях для перевозки предъявленного груза. Груз должен быть в нормальном состоянии по физическим, химическим и другим признакам, а также в нормальной таре. Валовые нормы утверждаются генеральными директорами Обществ и устанавливают минимальную нормативную интенсивность грузовых работ и вспомогательных операций, включающих:

- сепарирование грузов по коносаментным партиям;
- оформление тальманских и штурманских расписок;

- укладку и крепление грузов в трюмах и на палубе судна с использованием штатных средств крепления, имеющихся на судне, кроме спецкрепления.

Валовые нормы устанавливаются в тоннах (единицах) груза за сутки по укрупненной номенклатуре грузов для судов 5-ой группы.

1.3. Сводный месячный график составляется за 14 дней до начала месяца на основе заявок Заказчиков и определяет ориентировочные сроки обработки судов и объемы переработки грузов в планируемом месяце. Предусмотренные в СМГ ориентировочные сроки подачи судов в порт уточняются в дальнейшем по информации - заявке Заказчиков, но не позднее, чем за трое суток до прихода судна в порт.

При наличии договоров между Обществами и Заказчиками суда включаются в СМГ на условиях, предусмотренных договорами.

1.4. ССП определяет календарные сроки начала, окончания обработки каждого судна и количество подлежащих одновременной обработке судов.

1.5. Под стояночным временем понимается все время нахождения судна в порту с момента прихода в порт (окончание швартовки к причалу или постановки на якорь в пределах портвых вод по указанию порта) до момента выхода его из порта (начало отшвартовки от причала или снятия с места якорной стоянки).

1.6. Под стальнойным временем понимается рабочее время, полагающееся порту по нормам договора или настоящего Положения, на выгрузку/погрузку, включая сепарирование, перевеску, обычное крепление и штивку груза; открытие-закрытие и перекрытие грузовых люков; оформление документов на выгруженный/погруженный груз; сухую зачистку и уборку грузовых помещений после выгрузки; бункеровку топливом и водоснабжение судна, если их невозможно выполнить в процессе грузовых работ с учетом специализации причалов порта. В случае необходимости специального крепления-раскрепления грузов по требованию судна, применения особо трудоемких подготовительных операций при выгрузке груза в связи с его состоянием (взрывные работы, полное киркование, пневморыхление, перетаривание, выборка подмоченных и нарушенных мест и т.п.), при перегрузке ядовитых и огнеопасных грузов с применением противогазов и т.п., порту предоставляется дополнительное время, устанавливаемое по соглашению сторон, которое добавляется к стальнойному времени.

1.7. Судно считается прибывшим:

- в срок, если оно прибыло в порт и подало нотис о готовности к обработке и обслуживанию не позднее даты, следующей за датой планового начала обработки, установленной СМГ;
- с опозданием, если оно прибыло в порт и подало нотис о готовности к обработке и обслуживанию позднее даты, следующей за датой планового начала обработки, установленной СМГ;
- вне графика, если оно не было включено в СМГ.

1.8. По результатам обработки судна определяется:

- демередж – плата за задержку судна в порту сверх стальнойного времени;
- диспач - премия порту за экономию стальнойного времени.

Ставки диспача и демереджа устанавливаются договором между портом и Заказчиком, при этом ставка диспача равна 50 % ставки демереджа.

2. ОБЯЗАННОСТИ ОБЩЕСТВА И ЗАКАЗЧИКОВ

2.1. Заказчики должны предоставить Обществу заявки на подачу судов для включения в СМГ за 14 суток.

Заявка должна содержать: наименование грузовладельца, грузового агента либо экспедитора, название судна, планируемую дату прихода в порт, грузовой список с указанием названия и массы грузов по соответствующей номенклатуре грузов, для которых установлены ВН, количество трюмов, предъявленных к обработке.

2.2. Общества включают суда в СМГ в очередности дат, заявленного прихода, и за двое суток до начала планируемого месяца сообщают Заказчикам ориентировочные сроки обработки судов.

2.3. Суда, не вошедшие в СМГ планируемого месяца в связи с полной загрузкой Обществ, включаются в СМГ следующего месяца.

2.4. Заказчики имеют право подачи в порт судна-субститута вместо включенного в СМГ судна. Судно-субститут должно соответствовать заменяемому по типу, загрузке и характеристике груза. Заказчики должны известить Общества о замене не позднее, чем за трое суток до прихода судна в порт.

2.5. Судно, включенное в СМГ, но поданное в порт под другие грузы (с другими грузами), не предусмотренные в СМГ и требующие его постановки для обработки на перегрузочном комплексе другой специализации, считается прибывшим в порт вне графика.

2.6. Капитаны судов (либо судовые агенты) должны сообщать Обществу информацию о подходе за 10 суток до планируемой даты

прихода, а также уточнять время прихода судов в порт за 72, 24 и 4 часа, а при меньшей длительности перехода - не позднее чем через 2 часа после выхода из предыдущего порта.

При длительности перехода судна в порт менее 72 часов, информация должна предоставляться сразу же при выходе из последнего порта захода.

Капитаны судов (либо судовые агенты) должны одновременно сообщать МАПТ и Обществам уточненное время прибытия к месту приема лоцмана, осадку судна, потребность в топливе, воде, других видах снабжения, работах и услугах, а также об отсутствии санитарных и других ограничений, препятствующих готовности судна к обработке, и другую информацию о судне и грузах, в том числе опасных, обеспечивающую подготовку к нормальной обработке судна в порту.

2.7. Капитан судна обязан известить порт о задержках в пути, которые могут вызвать опоздание судна против указанных сроков предполагаемого прибытия. При отсутствии информации о времени подхода стальнойное время судна увеличивается на 24 часа.

2.8. Порт сообщает капитану судна не позднее, чем за 24 часа до прихода, условия лоцманской проводки, причал швартовки или место якорной стоянки на рейде и предполагаемые сроки начала и окончания грузовых и вспомогательных операций.

2.9. После прихода судна в порт, а также после окончания выгрузки в том случае, если судно переходит под погрузку, капитан (агент) вручает уполномоченному представителю Общества нотис (радио нотис) о готовности к обработке всех или части трюмов. Нотис о готовности судна принимается при условии фактической готовности судна к погрузке или выгрузке данного груза на все трюма судна в соответствии с требованиями п. 6.4 Раздела 6, подлежащие обработке в данном порту, а также наличии полного комплекта грузовых документов. В необходимых случаях готовность трюмов к грузовым операциям должна быть подтверждена соответствующей инспекцией (комиссией), вызываемой по заявке агентом заинтересованной стороны. Представитель порта делает соответствующую отметку на нотисе капитана после проверки готовности трюмов с указанием начала счета стальнойного времени.

2.10. Между Обществом и Заказчиками могут быть заключены договоры на обработку отдельных судов или грузов, предусматривающие условия, отличные от оговоренных в данном Положении.

3. ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ СМЕННО-СУТОЧНОГО ПЛАНА (ССП)

3.1. ССП составляется в Обществе на текущие сутки.

3.2. Суда включаются в ССП в соответствии с СМГ на основании заявки Заказчика, которая должна содержать следующие реквизиты:

- наименование судна;
- уточненную дату прихода;
- характеристику судна (длина, ширина, осадка на приход/отход, количество трюмов);
- количество и наименование грузов, подлежащих погрузке или выгрузке;
- готовность судна для производства грузовых операций через все или часть люков.

3.3. Все суда включаются в ССП в очередности их подхода и готовности к грузовым операциям (готовность судна и груза), при этом преимущество предоставляется судам:

- обработка которых производится по договорам;
- заявленных в СМГ;
- имеющим угрозу порчи груза.

3.4. При наличии свободных ресурсов суда включаются в ССП на ближайшую смену.

3.5. При отсутствии свободных ресурсов суда включаются в ССП с момента освобождения соответствующего причала.

3.6. Общества информируют Заказчика о включении судов в ССП.

В случае опоздания или возможности подать судно ранее установленного в СМГ срока Заказчики обязаны незамедлительно, но не позднее, чем за 72 часа до прибытия судна, сообщить об этом Обществу.

4. УЧЕТ ОБРАБОТКИ СУДОВ ПО ССП

4.1. Сталийное время судов включенных в ССП, рассчитывается исходя из соответствующих ВН.

4.2. Счет сталийного времени судна начинается с момента, определяемого договором с Заказчиком, либо в соответствии с условиями, указанными в п. 4.4. настоящего Положения.

4.3. Сталийное время судна рассчитывается делением массы (единиц) груза, подлежащего погрузке/выгрузке, на соответствующую валовую норму, рассчитанную с учетом группы этого судна и количества трюмов, предъявленных к погрузке/выгрузке.

Группа российских судов определяется в соответствии с действующей на морском транспорте классификацией судов.

В случае если группа судна не установлена, она определяется в соответствии с утвержденными показателями классификации судов.

Если группа судна, для которого рассчитывается сталийное время, ниже установленной в ВН группы характерного судна, то ВН понижается в соответствии с поправочными коэффициентами к ВН:

Расчетная группа судна	Группа обрабатываемого судна				
	1	2-3	4	5	6
5	0,27	0,62	0,81	1,0	1,22

В случае погрузки-выгрузки грузов не во все грузовые помещения (трюм, твиндек, палубы ролкеров), установленная норма умножается на количество предъявленных грузовых люков и делится на все количество грузовых люков на судне.

К сталийному времени на производство грузовых работ прибавляется время на выполнение вспомогательных операций, не совмещаемых с производством грузовых работ, а также время, фактически затраченное на работы, связанные с погрузкой (выгрузкой) груза в (из) локеров, дигтанков и других помещений, непригодных для нормальной работы людей и механизмов, время погрузки (выгрузки) некондиционных грузов и грузов в дефектной таре.

При догрузке/довыгрузке в другом порту судна, предъявившего к обработке все грузовые помещения, ВН применяются с коэффициентом 0,75.

4.4. Если иное не предусмотрено в договоре:

- выходные дни и дни официальных праздников, а также время после 16.00 часов в пятницу и предпраздничные дни и до 08.00 часов утра понедельников и дней, следующих после праздничных дней, не считаются сталийным временем независимо от того, производилась обработка судна или нет, если судно не находится на контрсталии;
- счет сталийного времени начинается с начала очередной рабочей смены порта, если нотис о готовности судна к грузовым операциям подан капитаном до 12.00 часов, и с 08.00 часов утра следующего рабочего дня, если нотис вручен после 12.00 часов дня.

4.5. Счет сталийного времени прерывается в случае зафиксированных в акте учета стояночного времени задержек и перерывов в обработке судна из-за невозможности производства грузовых работ и вспомогательных операций, учтенных в сталийном времени:

- по метеорологическим причинам (осадки, мороз, жара, сильный ветер и пр.);

- по вине грузовладельца;
- по вине судовой администрации, судовладельца или фрахтователя;
- при отсутствии транспортных средств по грузам, перегружаемым только по прямому варианту в объемах, обусловленных в договорах между Обществом и Заказчиком;
- отключение электроэнергии по независящим от порта причинам;
- вследствие забастовок и других форс-мажорных обстоятельств и их последствий.

4.6. Для учета стояночного времени, фактически затраченного судном в порту, Общество и судно (судовой агент) ведут акт учета стояночного времени (таймшит или стейтмент) по установленной форме.

4.7. В акте учета стояночного времени в хронологическом порядке фиксируются в часах и минутах все производственные операции с момента прибытия судна в порт и до его выхода в рейс, а также все задержки в обработке, вызвавшие прерывание стальнойного времени судна, с указанием их продолжительности и причин, оформленных соответствующими актами.

Если судно в порту разгружается, а затем загружается, то акт учета стояночного времени составляется отдельно для выгрузки и погрузки судна.

Акт учета стояночного времени подписывается капитаном судна, агентом и представителем Общества.

Записи в акте учета стояночного времени изменениям не подлежат и ни одна из сторон не вправе отказаться от его подписания. При наличии разногласий сторона, имеющая возражения, делает перед своей подписью соответствующую оговорку.

К акту учета стояночного времени Обществом должна быть приложена грузовая справка, с разбивкой по количеству и номенклатуре погруженного/выгруженного груза с указанием грузовладельца (экспедитора).

По Российским судам таймшит ведется на русском языке, по судам других государств – на русском и английском языках.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

**НОРМАТИВЫ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ
ОПЕРАЦИЙ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ СУДОВ
В МОРСКИХ ПОРТАХ ТЕМРЮК И КАВКАЗ**

1. НОРМЫ ВРЕМЕНИ НА ЛОЦМАНСКУЮ ПРОВОДКУ СУДОВ

Маршруты проводок	Нормы времени (час.-мин.)	
	Темрюк	Кавказ
Проводка судна от якорной стоянки до причалов порта	1-00	1-00

2. НОРМЫ ВРЕМЕНИ НА ОФОРМЛЕНИЕ ПРИХОДА ИЛИ ОТХОДА СУДОВ (ЧАС.-МИН.) СЛУЖБОЙ КАПИТАНА ПОРТА

Наименование операций	Грузоподъемность судна, т	
	до 3000	от 3001 до 5000
Оформление прихода или отхода судов заграничного плавания	2-00	2-00
Оформление прихода или отхода российских судов, плавающих в погранзонах малого каботаж	2-00	2-00

3. НОРМЫ ВРЕМЕНИ НА ОСМОТР СУДОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ХЛЕБНОЙ ИНСПЕКЦИЕЙ ПЕРЕД ВЫГРУЗКОЙ ХЛЕБНЫХ ГРУЗОВ (ЧАС.-МИН.)

Характер работы	Грузоподъемность судна, т	
	до 1500	1501-5000
Осмотр грузовых помещений судна	1-00	1-00

4. НОРМЫ ВРЕМЕНИ НА ПОДГОТОВКУ ОДНОГО ГРУЗОВОГО ПОМЕЩЕНИЯ СУХОГРУЗНОГО СУДНА К ГРУЗОВЫМ ОПЕРАЦИЯМ (ЧАС.-МИН.)

Характер работы	Грузоподъемность судна, т			
	до 1000	1001-1500	1501-3000	3001-5000
Сухая зачистка после:				
а) хлебных грузов	2-00	2-30	3-00	4-00
б) сахара-сырца	2-00	2-30	3-00	4-00

5. НОРМЫ ВРЕМЕНИ НА ОТКРЫТИЕ (ЗАКРЫТИЕ) ТРЮМОВ СУДОВ (ЧАС.-МИН.)

Характер работы	Норма времени на судно
1. Закрытие люков по-походному	1-00
2. Открытие люков, закрытых по-походному	1-00
3. Перекрытие люков в процессе грузовых операций	0-30

6. НОРМЫ ВРЕМЕНИ НА МАНЕВРОВЫЕ РАБОТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ОБРАБОТКОЙ СУДНА (ЧАС.-МИН.)

Наименование операции	Суда самоходные полной г/п, т	
	до 3000	3001-5000
1. Швартовка к причалу с маневрами	0-30	0-30
2. Отшвартовка от причала с маневрами	0-30	0-30
3. Перестановка от причала к причалу	1-30	1-30

7. ОФОРМЛЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ДОКУМЕНТОВ 3-00 час.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

СТАВКИ СБОРОВ И ПЛАТ ПО ГРУППАМ СУДОВ
В МОРСКИХ ПОРТАХ ТЕМРЮК И КАВКАЗ

Группа	Суда, плавучие объекты	Тип судна	Виды сборов корабельный		
			обыкновен.	льготн.	кабот.
			\$ за 1 куб.м усл. об.	\$ за 1 куб.м усл. об.	руб. за 1000 куб. м усл. об.
1	2	3	4	5	6
А	Грузовые суда и объекты в заграничной плавании, включая несамоходные	сухогр. налив.	0,21 0,21	0,07 0,07	X X
Б	Грузовые суда и объекты в каботажном плавании, включая несамоходные	сухогр. налив.	X X	X X	42,7 42,7
В	Паромы, пассажирские суда в заграничной плавании		0,21	0,07	X
Г	Паромы, пассажирские суда в каботаже		X	X	42,7
Д	Лихтеры на борту лихтеровоза, военные суда, спортивные суда, частные яхты, дноуглубительные суда, работ. в порту, суда торгового флота, СРЗ, АСПТР		X	X	X
Е	Транзитные суда, ремонт в СРЗ, суда, заходящие в порт вынужденно, для аварийного ремонта, карантинных надобностей, оформления таможенных и пограничных формальностей, проходящих ходовые испытания		X	X	X
Ж	Служебные, научно-исследовательские, гидрографические суда		X	X	X
З	Рыболовные суда и пр. рыб. хоз.		0,21	0,07	42,7

Группа	Суда, плавучие объекты	Тип судна	Виды сборов			
			маячный		канальный*	
			\$/ за 1 куб. м усл. об.	руб. за 1000 куб. м усл. об.	\$/ за 1 куб. м усл. об.	руб. за 1000 куб. м усл. об.
1	2	3	4	5	6	7
А	Грузовые суда и объекты в заграничном плавании, включая несамоходные	сухогр. налив.	0,025 0,025	X X	0,05 0,05	X X
Б	Грузовые суда и объекты в каботажном плавании, включая несамоходные	сухогр. налив.	X X	16 16	X X	126 126
В	Паромы, пассажирские суда в заграничном плавании		0,025	X	0,05	X
Г	Паромы, пассажирские суда в каботаже		X	X	X	126
Д	Лихтеры *на борту лихтеровоза, военные, спортивные суда, частные яхты, дноуглубит. суда, работ. в порту, суда торгового флота, СРЗ, АСПТР		X	X	X	X
Е	Транзитные суда, ремонт в СРЗ		0,025	16	0,05	126
	Суда, заходящие в порт:					
	а) вынужденно;		X	X	X	X
	б) для аварийного ремонта;		X	X	X	X
	в) карантинных надобностей;		0,025	16	X	X
	г) оформления тамож. формальностей;		0,025	16	0,05	126
	д) пограничных формальностей;		0,025	16	0,05	126
	е) проходящих ходовые испытания.		0,025	16	X	X
Ж	Служебные, научно-исследовательские, гидрографические суда		X	X	X	X
З	Рыболовные суда и пр. рыб. хоз.		0,025	16	0,05	126

* В случае вывода судна на рейд по независящим от него причинам с последующим возвращением канальный сбор повторно не взимается (Основание- письмо ДМТ - 36/1604 от 07.08.95 г.).

Группа	Суда, плавучие объекты	Тип судна	Виды сборов					
			Причалный			Якорный		
			За сутки под грузовыми операциями		в остальных случаях (за суд.-заход)		(за час стоянки на якорю)	
			\$ за 1 куб. м усл. об.	руб. за 1000 куб. м усл. об.	\$ за 1 куб. м усл. об.	руб. за 1000 куб. м усл. об.	\$ за 1 куб. м усл. об.	руб. за 1000 куб. м усл. об.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
А	Грузовые суда и объекты в заграничном плавании, включая несамоходные	сухогр. налив.	0,0004 0,0004	X X	0,00014 0,00014	X X	0,0001 0,0001	X X
Б	Грузовые суда и объекты в каботажном плавании, вкл. несамоходные	сухогр. налив.	X X	3,7 3,7	X X	1,29 1,29	X X	0,12 0,12
В	Паромы, пассажирские суда в заграничном плавании		X	X	0,00044	X	0,0001	X
Г	Паромы, пассажирские суда в каботаже		X	X	X	4,07	X	0,12
Д	Лихтеры на борту лихтеровоза, военные, спортивные суда, частные яхты, дноугл. суда, раб. в порту, суда торгового флота, СРЗ, АСПТР		X	X	0,00044	4,07	0,0001	0,12
Е	Транзитные суда; ремонт в СРЗ Суда; заходящие в порт: а) вынужденно; б) для аварийного ремонта; в) карантинных надобностей; г) оформления таможенных и пограничных формальностей; д) проходящих ходовые испытания.		X X X X X	X X X X X	X X X X X	X X X X X	0,0001 X X 0,0001 0,0001	0,12 X X 0,12 X
Ж	Служебные, научно-исследовательские, гидрографические суда		X	X	0,00044	4,07	0,0001	0,12
З	Рыболовные суда и пр. рыб. хоз.		0,0004	3,7	0,00014	1,29	0,0001	0,12

ЛОЦМАНСКИЙ И НАВИГАЦИОННЫЙ СБОРЫ

Ставки и порядок взимания лоцманского и навигационного сборов разработаны Департаментом морского транспорта Минтранса РФ и утверждены Министерством экономики РФ 4 августа 1995 г.

Ставки лоцманского сбора в морских портах Темрюк и Кавказ составляют:

при внепортовой проводке:

- загран. (в ам. долл. за 1 куб. м усл. объема судна на милю проводки) - 0,0002;
- каботаж (в руб. за 1000 куб. м усл. объема судна на милю проводки) - 2,6;

при внутрипортовой проводке:

- загран. (в ам. долл. за 1 куб. м усл. объема судна на операцию) - 0,007;
- каботаж (в руб. за 1000 куб. м усл. объема судна на операцию) - 4,26.

Ставки навигационного сбора в морском порту Кавказ составляют:

- загран. (в ам. долл. за 1 куб. м усл. объема судна) - 0,00054;
- каботаж (в руб. за 1000 куб. м усл. объема судна) - 23.

СТАВКИ ПЛАТ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БУКСИРОВ
И ДРУГИХ САМОХОДНЫХ ПЛАВСРЕДСТВ
В МОРСКИХ ПОРТАХ ТЕМРЮК И КАВКАЗ

ам. долл. за час работы

При мощности главного двигателя:	
от 124 до 165 элс	55
от 207 до 265 элс	55
от 300 до 600 элс	80
свыше 600 элс	320

Исчисление времени работы плавсредств производится с момента отхода с места стоянки, при этом время работы при расчете плат округляется до 0,5 часа и принимается: менее 30 минут - за 0,5 часа; от 30 до 59 минут - за 1,0 час.

Плата за услуги по швартовке (разноска швартовых концов при швартовке, отшвартовке, перетяжке и перешвартовке судов) составляет:

- 25 ам. долл. за операцию*

От платы за услуги по швартовке освобождаются автопаромы, спортивные суда, частные яхты, технические суда, производящие дноуглубительные работы в порту, транзитные суда, а также суда, заходящие в порт вынужденно - в связи с угрозой безопасности продолжения плавания, жизни или здоровья команды и пассажиров.

При швартовых операциях взимается комплексная плата за работу всех буксиров независимо от группы судна (в ам. долл. за час работы):

- при швартовке/отшвартовке - 55;
- при перестановке судна - 55.

Количество и мощность буксиров, необходимых для производства швартовых операций определяются лоцманской службой по согласованию с капитаном судна.

* действует только в порту Кавказ

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

А. БАЗОВЫЕ АККОРДНЫЕ СТАВКИ ЗА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ В МОРСКИХ ПОРТАХ
ТЕМРЮК И КАВКАЗ

1. ОАО "МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ ТЕМРЮК"

№ п/п	Наименование группы	Наименование груза	Ставка в ам. долл./т
1	2	3	4
1.	Лес круглый	Пиломатериалы круглые	5,0
2.	Пиломатериалы	Доска обрезная, необрезная	5,0
3.	Грузы в мягких контейнерах	Барит в биг-бегах	5,0
4.	Генгрузы в таре и упаковке	Тарно-штучные грузы	6,5
5.	Металлогрузы	Металл в пачках (связках)	5,0
6.	Контейнеры стандарта ISO	Стандартные контейнеры ISO	80,0
7.	Крупногабаритные и тяжеловесные грузы	Тяжеловесы до 100 т	15,0

2. ЗАО "ТЕМРЮКМОРТРАНС"

№ п/п	Наименование группы	Наименование груза	Ставка в ам. долл./т
1	2	3	4
1.	Скоропортящиеся грузы	Бананы, цитрусовые, плоды и др. легковесные, очень объемные и требующие осторожной перевозки в ящиках, связках	10,0
2.	Генгрузы	Грузы в ящиках и без упаковки до 250 кг	9,0
3.	Генгрузы	Грузы в ящиках и без упаковки от 251 и до 3000 кг	8,0
4.	Генгрузы	Грузы в ящиках и без упаковки от 3001 кг и до 10000 кг	7,5
5.	Бумага и картон в рулонах	Бумага и картон в рулонах до 500 кг	7,5
6.	Бумага и картон в рулонах	Бумага и картон в рулонах более 500 кг	6,5
7.	Генгрузы в пакетах	Товарно-штучные грузы в пакетах (пакетные грузы, биг-беги и др.)	5,0
8.	Металлогрузы	Металлы цветные в болванках, слитках, чушках, металл не в деле в пачках, листах, кругах до 250 кг	7,0
9.	Металлогрузы	То же, более 250 кг	6,0
10.	Металлогрузы	Металлы черные не в деле в болванках, слитках, чушках, металл не в деле в пачках, листах, кругах	4,0

№ п/п	Наименование группы	Наименование груза	Ставка в ам. долл./т
1	2	3	4
11.	Металлогрузы	Прокат черных металлов (трубы, рельсы, швеллеры, прочие виды проката) пакетированные	4,5
12.	Металлолом	Лом черных и цветных металлов навалом	5,5
13.	Лес круглый	Лес круглый	5,5
14.	Пиломатериалы	Пиломатериалы	6,0
15.	Пиломатериалы	Прочая продукция лесной и деревообрабатывающей промышленности	5,5
16.	Контейнеры стандарта ISO	Контейнеры 20 фут.	80,0
17.	Контейнеры стандарта ISO	Контейнеры 40 фут.	120,0

3. ЗАО "ТЕМРЮК – СОТРА"

№ п/п	Наименование группы	Наименование груза	Ставка в ам. долл./т		ТЭО	
			Прямой вариант	С внутриторг. переключением	Импорт	Экспорт
1	2	3	4		5	
1.	Генгрузы	Грузы в мешках до 50 кг	15	17	0,3	0,6
2.	Генгрузы	Продовольственные грузы в ящиках, коробках, связках и др. легковесные, очень объемные и требующие осторожной перевозки грузы То же - палеты	15	17	0,5	0,5
			10	12	0,3	0,4
3.	Генгрузы в таре и упаковке	Тарно-штучные грузы в пакетах (пакетные перевозки): - весом до 600 кг (в пакетах на поддоне, пакеты сформированные в пакетирующих стропах); - весом от 601 до 2100 кг (в пакетах на поддоне, пакеты сформированные в пакетирующих стропах, биг-бэги)	7	8	0,4	0,5
			6	7	0,5	0,5
4.	Генгрузы	Грузы в ящиках, без упаковки, также в кипах, тюках и рулонах, в т.ч. картон и бумага: от 50 кг до 250 кг от 251 кг до 500 кг от 501 кг до 5000 кг от 5001 кг до 10000 кг	10	12	0,4	0,5
			8	10	0,4	0,5
			7	9	0,4	0,5
			10	12	0,4	0,5
5.	Генгрузы	Грузы катно-бочковые (бочки, барабаны и т.д.): до 80 кг более 80 кг	15	16	0,4	0,5
			9	10	0,4	0,5

№ п/п	Наименование группы	Наименование груза	Ставка в ам. долл./т		ТЭО	
			Прямой вариант	С внутрипорт. перемещением	Импорт	Экспорт
1	2	3	4		5	
6.	Металлогрузы	Металлы цветные в болванках, слитках, чушках, металл не в деле в пачках, листах, кругах более 250 кг	8	10	0,4	0,5
7.	Металлогрузы	Металлы черные не в деле: Заготовки стальные, рельсы, швеллеры, балки, арматура, трубы малого диаметра, прочие виды проката черных металлов (связки), катанка (проволока в бухтах) до 5 т То же – более 5 т Заготовки стальные, рельсы, швеллеры, балки, арматура, трубы, прочие виды проката черных металлов – россыпью, без упаковки Сталь листовая (тонколистовая), жельб белая, сталь холоднокатанная (тонколистовая) – пачки, металл в рулонах до 5 т То же – более 5 т Металлолом (без упаковки)	9 8 10 9 8 5	11 10 12 11 10 7	0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,3	0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,4
8.	Металлогрузы	Объемные металлоконструкции	11	15		
9.	Зерновые грузы	Зерно, семена и др. грузы (навалом) – пневмо-установка	8		0,2	
10.	Наливные грузы*	Продовольственные грузы наливом (масло, патока, виноматериалы и т.д.) Жидкие химические грузы	1,8 2		0,1 0,1	0,2 0,2
11.	Лес круглый	Лес круглый пиловочник (без упаковки)	8	10		0,4
12.	Пиломатериалы	Лес пиленный, пиломатериалы, фанера (пакеты)	7	9		0,4
13.	Контейнеры стандарта ISO	Контейнеры 20-футовые: - груженные - порожние Контейнеры 40-футовые: - груженные - порожние Контейнеры 20-футовые специальные с насыпными грузами (карбамид) и т.д. Штывка контейнеров с выгрузкой на причал Штывка контейнеров на борту судна	80 50 90 60 75	100 70 110 80 70 35	см. п. 7 Раздела Б Приложения 9 см. п. 7 Раздела Б Приложения 9	

* Приведенные ставки являются оплатой за услуги по обеспечению перевалки грузов наливом

№ п/п	Наименование группы	Наименование груза	Ставка в ам. долл./т		ТЭО	
			Прямой вариант	С внутривозврат. перемещением	Импорт	Экспорт
1	2	3	4		5	
14.	Автотехника	Автомобили легковые до 2 т (без упаковки)	30	39	Б Разд. 5 см. п. 7 Разд. 9	Б Разд. 5 см. п. 7 Разд. 9
		Автотехника до 3 т, в т.ч. УАЗ, РАФ, микроавтобусы, минигрузовики, спецтранс (без упаковки)	35	45		
		Автотехника до 5 т (без упаковки)	45	58		
		Автотехника до 15 т (без упаковки)	85	110		
		Автотехника от 16 т до 40 т (без упаковки)	100	130		

4. ЗАО "МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ КАВКАЗ"

№ п/п	Наименование группы	Наименование груза	Ставка в ам. долл./т
1	2	3	4
1.	Автопассажирский паром	Пассажиры	2,0
2.	"-	Автотранспорт	10,0 – 80,0
3.	"-	Грузы	1,0 – 4,0

5. НЕФТЕБАЗА-ФИЛИАЛ ООО "СВЛ-КАВКАЗ"

№ п/п	Наименование группы	Наименование груза	Ставка в ам. долл./т
1	2	3	4
1.	Нефтепродукты	Дизельное топливо	7,5
		Нефть	5,0

6. ЗАО "ЛАДА-ГЕЛЕНДЖИК-ТРАНС"

№ п/п	Наименование группы	Наименование груза	Ставка в ам. долл./т
1	2	3	4
1.	Автотехника	Легковые автомашины	14,0
2.	Тарно-штучные грузы	Минеральные удобрения	8,0

Б. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ БАЗОВЫХ СТАВОК НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ В МОРСКИХ ПОРТАХ ТЕМРЮК И КАВКАЗ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие базовые ставки применяются для расчетов за погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги (перевалку грузов) в ОАО "Морской торговый порт Темрюк", ООО "Темрюкмортранс", ЗАО "Темрюк-Сотра", ЗАО "Морской торговый порт Кавказ", нефтебазе-филиале ООО "СВЛ-Кавказ", ЗАО "Лада-Геленджик-Транс".

1.2. Платежи определяются в российских рублях по курсу доллара США ЦБ РФ на дату составления генерального акта (в импорте) или на дату подписания коносамента (в экспорте).

1.3. Ставки указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.4. Ставки рассчитаны на нормальное состояние груза, тары, упаковки, соответствие состояния груза принятым стандартам по физическим, химическим и другим свойствам, а также состояние судов, вагонов и других транспортных средств, отвечающее требованиям технических условий.

1.5. Общества, базирующиеся в морских портах Темрюк и Кавказ в каждом конкретном случае, учитывая объемы, период прохождения груза и другие обстоятельства, вправе применять надбавки и скидки к указанным базовым ставкам, конкретный размер которых указывается в договоре на переработку грузов.

1.6. Общества и Заказчик в договорах на переработку грузов определяют перечень операций включаемых в ставки. Операции из числа включенных в базовые ставки, но не вошедшие в договор на переработку груза, принимаются обществом к исполнению по его усмотрению.

2. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ, ВКЛЮЧЕННЫХ В БАЗОВЫЕ СТАВКИ ЗА ПРОИЗВОДСТВО ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ В МОРСКИХ ПОРТАХ ТЕМРЮК И КАВКАЗ

2.1. Базовые ставки по импорту

2.1.1. Освобождение грузов от крепления в трюмах и на палубах судов (за исключением специальных креплений).

2.1.2. Выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка рабочего места в трюме и на палубе судов (за исключением загрязняющих грузов).

2.1.3. Прием груза от судна.

2.1.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортирования (обязательный комплект).

2.1.5. Составление генеральных актов выгрузки судов.

2.1.6. Подвозка грузов от причала к складам (в пределах территории, занимаемой перегрузочным комплексом Общества).

2.1.7. Зачистка складских помещений и территории порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.1.8. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки транспортных средств.

2.1.9. Визирование ж.д. накладных.

2.1.10. Перевеска импортных насыпных и навалочных грузов, в соответствии с действующими правилами (за исключением тарно-штучных грузов).

2.1.11. Сдача грузов железной дороге, автотранспорту, судну, грузополучателю.

2.1.12. Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки (подача и уборка), включая стоимость маневровых работ на территории порта.

2.1.13. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.1.14. Перегрузка грузов по схеме: транспортное средство – транспортное средство (прямой вариант).

2.1.15. Перегрузка грузов с перемещение в пределах территории, занимаемой перегрузочным комплексом Общества (внутрипортное перемещение).

2.1.16. Работа тальманов Обществ по приему-сдаче грузов.

2.1.17. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с "Техническими условиями погрузки и крепления грузов"), исключая дополнительное крепление и сепарирование.

2.1.18. Наложение механической укрутки, пломбирование ж.д. вагонов и контейнеров по требованию железной дороги (за исключением стоимости специальных запорно-пломбировочных устройств).

2.1.19. Составление обязательного комплекта бланков транспортных и других документов (накладная железной дороги, извещение об отгрузке, вагонный отвес, генеральный акт, акт-извещение), включая стоимость бланков.

2.2. Базовые ставки по экспорту

2.2.1. Раскредитование железнодорожных накладных (денежными средствами грузовладельцев).

2.2.2. Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки (подача и уборка), включая стоимость маневровых работ на территории Порта.

2.2.3. Освобождение грузов от крепления (за исключением специального).

2.2.4. Работа присмосдатчиков железной дороги и тальманов Обществ по приему-сдаче грузов.

2.2.5. Прием грузов по доверенности грузовладельцев, а также непосредственно от грузовладельцев либо их агентов.

2.2.6. Перевеска экспортных насыпных и навалочных грузов, в соответствии с действующими правилами (за исключением тарно-штучных грузов).

2.2.7. Документальное оформление недостач, излишков и поврежденных грузов, обнаруженных при их приеме от железной дороги, автотранспорта, судна (обязательный комплект).

2.2.8. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки.

2.2.9. Перегрузка грузов по схеме "транспортное средство – транспортное средство" (прямой вариант).

2.2.10. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.2.11. Зачистка вагонов после выгрузки перевозимого груза (кроме ранее перевозимых грузов и мусора).

2.2.12. Зачистка складских помещений и территории порта за исключением очистки от загрязняющих грузов.

2.2.13. Перегрузка грузов с перемещением в пределах территории, занимаемой перегрузочным комплексом Общества (внутрипортовое перемещение).

2.2.14. Сдача грузов судну.

2.2.15. Погрузка грузов, находящихся у борта, на судно.

2.2.16. Укладка, крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с "Техническими условиями погрузки и крепления грузов"), исключая дополнительное крепление и сепарирование.

2.2.17. Составление обязательного комплекта бланков транспортных и других документов по приему грузов в порт (приемный акт, вагонный отвес, акт общей формы, коммерческий акт), включая стоимость бланков.

3. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ БАЗОВЫХ СТАВОК НА ПЕРЕГРУЗКУ ГРУЗОВ

3.1. За погрузочно-разгрузочные работы, осуществляемые универсальным крановым или накатным вариантом роллтрейлеров, автотехники (при этом под автотехникой понимаются все автомобили, тракторы, машины и механизмы, перерабатываемые своим ходом или буксировкой) и ТЭО взимаются платы по ставкам, приведенным в таблицах Раздела А данного Приложения 9, где:

"ИМПОРТ" - грузы, прибывшие в порт из-за границы;

"ЭКСПОРТ" - грузы, отправляемые из порта за границу.

3.2. Ставки за перегрузку универсальных 20- и 40-футовых контейнеров стандарта ISO приведены в тех же таблицах, при этом контейнеры других стандартов классифицируются как часть контейнера, соответствующего 20- или 40-футового размера, к которым применяется часть ставки аналогичного контейнера.

3.3. При необходимости буксировки автотехники (универсальный крановый или накатный вариант) ставка за перегрузку увеличивается на 50-100 % в зависимости от конкретных условий производства погрузочно-разгрузочных работ.

3.4. Плата за перегрузку тяжеловесных грузов с использованием плавкрана взимается в размере 50 % от ставок, приведенных в вышеуказанных таблицах. При этом в базовых ставках не предусмотрены затраты на использование плавкрана, включая буксировку и швартовку. Оплата работы плавкрана осуществляется между грузовладельцем (экспедитором) и судовладельцем без участия порта. При перегрузке грузов с использованием судовых средств расчеты осуществляются по действующим ставкам.

3.5. В случаях, когда наименование груза не подходит под указанные в указанных выше таблицах, применяются максимальные ставки, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки, либо близким по свойствам.

4. УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ БАЗОВЫХ СТАВОК

4.1. Определение ставки за перегрузку и хранение грузов производится в соответствии с настоящим Порядком применения базовых ставок в морских портах Темрюк и Кавказ.

4.2. Вес грузов, принимаемый для расчетов, определяется в тоннах по коносаменту (импорт) либо по данным, внесенным в приемный акт из накладной (экспорт), при этом:

4.2.1. Принимается к расчету вес брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений, использованных при перевозке;

4.2.2. В случае если общий вес груза по накладной (коносаменту) более одной тонны, вес груза округляется в сторону увеличения до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну по каждой накладной (коносаменту);

4.2.3. В случае если общий вес груза по накладной (коносаменту) менее одной тонны, вес округляется до тонны по каждой накладной (коносаменту);

4.2.4. В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов, багажа пассажиров, объем груза переводится в тонны портом по коэффициенту 0,8.

4.3. При перегрузке грузов в полипропиленовых, полиэтиленовых и иных мешках синтетического происхождения ставка увеличивается на 10 %.

4.4. При перегрузке длинномерных грузов (свыше 10 м) и тяжеловесных (свыше 10 т), ставка за перегрузку увеличивается от 20 %, но не более чем на 50 %.

4.5. При перегрузке грузов, являющихся одновременно тяжеловесными и длинномерными, ставки за перегрузку увеличиваются от 20 %, но не более чем на 70 %.

4.6. Стоимость перегрузки грузов определяется путем умножения базовой ставки соответствующей категории (таблицы Раздела А данного Приложения 9) на вес грузов либо на количество мест при выполнении одной операции: выгрузка - краткосрочное хранение - погрузка. Ставка на выполнение нескольких операций увеличивается пропорционально выполненным операциям. При отгрузке груза по прямому варианту, т.е. без краткосрочного хранения, плата за хранение не взимается.

Общества имеют право при определении стоимости перегрузки грузов применять иную формулу расчета в зависимости от номенклатуры перегружаемого груза, варианта работ, количества операций и др. условий производства погрузочно-разгрузочных работ.

5. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ ЗА ХРАНЕНИЕ 1 ТОННЫ ГРУЗА В СУТКИ

При определении количества дней хранения:

- первым днем хранения является:
 - дата приема груза на склад в соответствии с датой оформления генерального акта (импорт),
 - или

- дата оформления портом приемного акта (экспорт);
- последним днем хранения является:
 - дата выдачи груза со склада по расходному ордеру (импорт);
 - или
 - дата готовности порта к отгрузке, оформляемая актом порта и грузовладельца (экспедитора) на вывоз по железной дороге негабаритных грузов и грузов, требующих спецкрепления (импорт);
 - или
 - дата подписания коносамента (экспорт).

Неполные сутки принимаются за полные.

Ставки за хранение грузов в конкретных Обществах приведены ниже.

5.1. ООО "ТЕМРЮКМОРТРАНС"

5.1.1. Хранение импортных грузов в течение нормативного срока на открытых и закрытых складах производится бесплатно.

Хранение контейнеров в течение нормативного срока оплачивается по ставкам:

20 т (футовые)	40 т (футовые)
\$ US 0,09 за 1 контейнер в сутки	\$ US 0,09 за 1 контейнер в сутки

5.1.2. Нормативный срок хранения экспортных грузов устанавливается в размере 30 суток для открытого хранения и 20 суток для закрытого хранения и входит в аккордную ставку.

Сверхнормативное хранение оплачивается по следующим ставкам:

Сутки сверхнормативного хранения	Открытое хранение грузов, (в ам. долл. за тонну в сутки)
от 31 до 45 суток	0,1
от 46 до 60 суток	0,2
свыше 60 суток	0,5

Сутки сверхнормативного хранения	Закрытое хранение грузов, (в ам. долл. за тонну в сутки)
от 21 до 35 суток	0,2
от 36 до 50 суток	0,5
свыше 50 суток	1,0

5.2. ЗАО "ТЕМРЮК-СОТРА"

5.2.1. Нормативный срок хранения грузов, в течение которого плата за хранение не начисляется – 10 суток. Далее начисление за хранение грузов производится по след. схеме (в ам. долл. за 1 т в сутки, либо за 1 куб. м.):

- от 11 до 30 суток - \$ 0,1;
- от 31 до 45 суток - \$ 0,2;
- от 46 до 60 суток - \$ 0,5.

5.2.2. Нормативный срок хранения контейнеров и автотехники, в течение которого плата за хранение не взимается – 10 суток. Далее начисление за хранение контейнеров и автотехники производится по след. схеме (в ам. долл.):

- свыше 10 суток контейнеры груженные 20-тонные и автотехника - \$ 2 за один контейнер или единицу автотехники в сутки;
- свыше 10 суток контейнеры груженные 40-тонные - \$ 3 за один контейнер в сутки;
- контейнеры порожние – 50 % от ставки по груженным контейнерам.

5.2.3. Автотехника с грузом и без груза (нахождение на складе временного хранения для оформления таможенных формальностей) и автомашины агентствующих фирм со снабжением:

- с первого дня - \$ 2 в сутки.

6. ПЕРЕВАЛКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

При перевалке опасных грузов, регламентированных правилами МОПОГ, соответствующие ставки перегрузки и хранения грузов увеличиваются:

- классов 1-2 на 50 %;
- классов 3-7 на 30 %;
- классов 8-9 на 10 %.

7. ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТЭО)

Ставки за транспортно-экспедиторское обслуживание определяются условиями договоров с конкретными Обществами.

Плата за ТЭО 3-, 5-, 10-, 20-, 40-тонных контейнеров и автомашин составляет порядка (в ам. долл.):

- \$ 30 за обслуживание от 1 до 5 контейнеров или автомашин;
- \$ 50 за обслуживание от 5 до 10 контейнеров.

За каждый следующий контейнер или автомашину (свыше 10) плата увеличивается на \$ 2.

При обработке экспортных грузов, ТЭО которых выполняет клиент, взимается плата порядка:

- \$ 20 – за 1 товаротранспортный документ;
- \$ 20 – за изготовление комплекта коносаментов.

При обработке импортных грузов, ТЭО которых выполняет клиент, применяется коэффициент 0,5 от указанных выше ставок.

8. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И УСЛУГИ

Выполнение работ и услуг, не предусмотренных настоящими ставками (крепление грузов, подработка и экспертиза грузов, затарка - перетарка контейнеров и ролл-трейлеров, досмотр грузов, зачистка и мойка помещений и т.п.) производится по действующим правилам на морском и железнодорожном транспорте или по заявкам грузо/судовладельцев с оплатой по калькуляциям Обществ.

**ФИРМЫ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЕ ЛИЦЕНЗИРУЕМЫЕ ВИДЫ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ
В МОРСКИХ ПОРТАХ ТЕМРЮК И КАВКАЗ**

Междугородний тел. код г. Темрюк (86148)

А. МОРСКОЙ ПОРТ ТЕМРЮК

1. АЗОВМОРСЕРВИС, ООО

353520 г. Темрюк Краснодарского края, ул. Ст. Разина, 41

Тел./факс 519-94

E-mail: azservis@krintel.ru

1004 – агентское обслуживание

1005 – шипчандлерское обслуживание

1012 – транспортно-экспедиционное обслуживание

1013 – брокерская деятельность

2. КУБАНЬ-ВАСТЕР, ООО

353520 г. Темрюк Краснодарского края, ул. Р.Люксембург, 26

Тел./факс 532-90, 516-90

1004 – агентское обслуживание

1005 – шипчандлерское обслуживание

1012 – транспортно-экспедиционное обслуживание

1013 – брокерская деятельность

3. МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ ТЕМРЮК, ОАО

353520 г. Темрюк Краснодарского края, Порт

Тел./факс 525-42, 528-61

1007 – складские операции

1008 – погрузочно-разгрузочные работы

1012 – транспортно-экспедиционное обслуживание

4. ТЕМРЮК-СОТРА, ЗАО

353520 г. Темрюк Краснодарского края, Порт

Тел. 586-32, 586-33, 586-16 Факс (8612) 64-24-28, 64-31-96

1007 – складские операции

1008 – погрузочно-разгрузочные работы

1012 – транспортно-экспедиционное обслуживание

5. ТЕМРЮК-ЭФФЕКТ, ООО

(Темрюкское представительство центра обслуживания транспортного флота "ТРАНСФЛОТ" ОАО "NOVOSHIP")

353520, г. Темрюк, Краснодарского края, ул. Р.Люксембург, 3А

Тел./факс 449-34, 530-19 Телекс: 211677 brig ru

1004 – агентское обслуживание

1005 – шипчандлерское обслуживание

6. ТЕМРЮКМОРАГЕНТ, ООО

353520 г. Темрюк Краснодарского края, Порт

Тел. 586-54, 581-16

Тел./факс (8612) 6431-71

1004 – агентское обслуживание

1005 – шипчандлерское обслуживание

1012 – транспортно-экспедиционное обслуживание

1013 – брокерская деятельность

**7. ТЕМРЮКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА
(ТЕМРЮКМОРТРАНС), ООО**

353520 г. Темрюк Краснодарского края, а/я 32, Порт

Тел. 510-14, 518-20, 533-28 Факс 510-14, 521-19, телекс: 211670 лиман

E-mail: tmt@krintel.ru

1001 – перевозки грузов

1003 – буксировка судов и иных плавучих объектов

1004 – агентское обслуживание

1007 – складские операции

1008 – погрузочно-разгрузочные работы

1012 – транспортно-экспедиционное обслуживание

8. ТОРГОВО-СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ "ЮГТРАНССЕРВИС", ООО

353520 г. Темрюк Краснодарского края, ул. Таманская, 5а

Тел. 538-78

1004 – агентское обслуживание

1005 – шипчандлерское обслуживание

1012 – транспортно-экспедиционное обслуживание

Б. МОРСКОЙ ПОРТ КАВКАЗ

1. КАВКАЗ-ИНТЕР-СЕРВИС, ООО

353560 п. Коса Чушка Темрюкского р-на Краснодарского края

Тел./факс 544-04

1012 – транспортно-экспедиторское обслуживание

2. ЛАДА-ГЕЛЕНДЖИК-ТРАНС, ЗАО

353560, п. Чушка Темрюкского р-на Краснодарского края, порт Кавказ

Тел./факс 581-45

1007 – складские операции

1008 – погрузочно-разгрузочные работы

3. МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ КАВКАЗ, ЗАО

353560 п. Коса Чушка Темрюкского р-на Краснодарского края, порт Кавказ

Тел./факс 581-25, 581-21

1009 – обслуживание пассажиров на территориях и акваториях портов

4. НЕФТЕБАЗА-ФИЛИАЛ "СВЛ-КАВКАЗ", ООО

353560 п. Коса Чушка Темрюкского р-на Краснодарского края, Нефтебаза

Тел./факс 544-04

1008 – погрузочно-разгрузочные работы

5. СОЛВАЛЮБ ШИППИНГ, ЗАО

353560 п. Коса Чушка Темрюкского р-на Краснодарского края, Нефтебаза

Тел./факс 581-32

1004 – агентское обслуживание

1005 – шипчандлерское обслуживание

6. ТРАНС УНИВЕРСАЛ, ООО

353560 п. Коса Чушка Темрюкского р-на Краснодарского края

Тел. 581-45 Факс 520-13

1004 – агентское обслуживание

1005 – шипчандлерское обслуживание

1012 – транспортно-экспедиционное обслуживание

ПРИЛОЖЕНИЕ 11

ПРЕДПРИЯТИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КЛИЕНТУРЫ МОРСКИХ ПОРТОВ
ТЕМРЮК И КАВКАЗ

Междугородний телефонный код г. Темрюк (86148)

№ п/п	Название предприятия, организации	Адрес	Подразделение, отдел	Телефон
1.	Агентство Аэрофлота	ул. Урицкого, 29	Справочное	521-53
2.	Администрация г. Темрюк	ул. Ленина, 65	Приемная	522-54
3.	Центральная городская больница	пл. Терлецкого	Справочное	513-41
4.	Банк; Темрюкское ОСБ № 1803	ул. Таманская, 58	Экономист	526-54
5.	Ветеринарная станция	ул. Береговая, 23		513-16
6.	Гостиница "Темрюк"	ул. Ленина, 14	Администратор	517-60
7.	Станция Темрюк СКЖД			544-25
8.	ГИБДД (ГАИ)	ул. Р. Люксембург	Приемная	544-75
9.	Гос. налоговая инспекция	ул. Ленина, 104 б		516-73
10.	Казначейство	ул. Ленина, 104 б		437-60
11.	Нотариальная контора	ул. Таманская, 58		518-80
12.	СРЗ ИТК ОАО "Кубанское речное пароходство"	порт		586-21
13.	СРЗ Пограничников (ОМЗ)	порт		513-24
14.	ЛОВДТ	порт		515-24
15.	Рыбколхоз "Рассвет"	ул. Советская, 4	Приемная	5-12-67
16.	Темрюкский районный узел связи	ул. Ленина, 68		510-68
17.	ФСБ	ул. Набережная, 1	Дежурный	520-67
18.	Налоговая полиция			416-61
19.	Таможня	ул. Октябрьская, 79 а	Дежурный	416-61
20.	Кубанская Устьевая Станция			526-65
21.	ЭРНК ГУП "Кубаньводтранссвязь"			586-22
22.	Электросети	ул. Ст. Разина, 45		513-34
23.	ЛОВДТ порта Кавказ	порт Кавказ		586-24
24.	Транспортная инспекция	порт Кавказ		581-44
25.	Таможня порта Кавказ	порт Кавказ		581-17
26.	Коммутатор порта Кавказ	порт Кавказ		584-22

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЛУЖБА МОРСКОГО ФЛОТА

Настоящим подтверждается, что Свод обычаев морских портов Темрюк и Кавказ соответствует международной практике работы морских портов и законодательству Российской Федерации, регулиющему отношения, возникающие из торгового мореплавания.

Начальник Отдела
Портовой деятельности

Ю.А. Ливанский

Начальник Отдела
Морского права

П.К. Рейварт

ЮР- 5/95 от 14.03.2000г.

Certified:
Chamber of Commerce
and Industry of the
Russian Federation
Moscow, 14.03.2000

Удостоверено:
Торгово-промышленная
палата
Российской Федерации
Москва, 14.03.2000

